



Leefbaar Capelle



De gemeenteraad van Capelle aan den IJssel in vergadering bijeen op 18 maart 2019,

Behandelende de motie vreemd aan de orde (agendapunt 5a ingekomen stukken)

Constaterende dat:

- In juni een besluit zal worden genomen over de meest gewenste locatie en het tracé van de nieuwe oeververbinding.
- Veel van onze inwoners zeer betrokken zijn bij de besluitvorming rond de nieuwe oeververbinding.

Overwegende dat:

- Er op basis van de gehouden informatiebijeenkomsten een keuze gemaakt lijkt te worden uit de varianten Oost-Oost (regiofunctie) en Oost (binnenstedelijke functie).
- Wij als raad niet gaan over deze besluitvorming, echter dat onze inwoners wel onze inbreng bij deze besluitvorming lijken te missen.
- Wij wel gaan over de veiligheid, gezondheid en welzijn van onze inwoners.
- De besluitvorming over de nieuwe oeververbinding hiermee samenhangt, immers de keuze beïnvloedt de verkeersstromen door onze gemeente.
- De huidige verkeersstromen door onze gemeente veel fijnstof, geluidsoverlast en sluipverkeer veroorzaken en daarmee negatief uitwerken op de veiligheid, gezondheid en welzijn van onze inwoners.
- Twee van de huidige oeververbindingen, de Algerabrug en de Brienoordbrug zwaar belast worden (beiden met een I/C verhouding van 1.5, het hoogst gemeten in Nederland) door het huidige drukke verkeer.
- Deze continue zware belasting ons zorgen baart.
- De keuze voor een nieuwe oeververbinding Oost-Oost (Ridderkerk – Krimpenerwaard) een belangrijke eerste stap kan zijn, maar dat het er uiteindelijk om gaat dat de problemen ten aanzien van bereikbaarheid, toegankelijkheid en verkeersveiligheid aangepakt worden.
- De grenzen van wat we in Capelle aan verkeersoverlast acceptabel vinden zijn overschreden en steeds verder worden overschreden en er nu echt perspectief op verbetering dient te komen.

1

---

Verzoekt het college:

- Een analyse te maken met daarin de voor- en nadelen van de twee varianten voor Capelle (of een combinatie hiervan), inclusief andere mogelijke verbeteringen;
- De inwoners van Capelle hierbij nadrukkelijk te betrekken;
- De lobby richting MRDH en andere stakeholders te intensiveren;
- De gemeenteraad een voorstel voor te leggen dat richtinggevend is voor de bestuurlijke strategie met betrekking tot deze problematiek;
- De minister van I&W te vragen op korte termijn te komen met structurele oplossingen voor deze ongewenste en onveilige situaties, ongeacht welke keuze voor de nieuwe oeververbinding gemaakt wordt;
- De minister van I&W te vragen deze motie te betrekken bij de besluitvorming over de locatie en het tracé van de nieuwe oeververbinding, inclusief flankerende maatregelen voor de specifiek Capelse problematiek.

En gaat over tot de orde van de dag.

Leefbaar Capelle

PvdA

CDA

D66

Gerrit Spruit

Sjoerd Geissler

Devie Badloe

Annelous van der Klauw

VVD

Leon Anink