

MEMO

Aan WOP Capelle-West en 's Gravenland
Van Patrick van der Graaff
Datum 29 juni 2020
Onderwerp Uitleg MIRT Oeververbindingen en Algeracorridor

Beste mensen,

Ik zal me eerst even voorstellen. Mijn naam is Patrick van der Graaff en ben als senior beleidsmedewerker bij de afdeling Stadsontwikkeling sinds anderhalf jaar nauw betrokken bij de planvorming van de MIRT¹ Oeververbindingen, waaronder ook de Algeracorridor valt.

Als voorbereiding op de WOP video-overleggen op 7 en 9 juli wil ik vooral alvast informatie meegeven. Zonder helemaal volledig te zijn, heb ik een aantal vragen & antwoorden opgesteld. Zo krijgt u alvast een idee hoe het er nu mee staat.

En als uw vraag er nog niet tussen staat, kunt u deze via het WOP vooraf al doorgeven. Dan kan ik in de videovergadering daar gericht antwoord op geven.

En natuurlijk is er ook nog gelegenheid om tijdens het video-overleg nog aanvullende vragen te stellen. Ik zie u graag op een van beide avonden terug om in een informele sfeer informatie uit te wisselen.

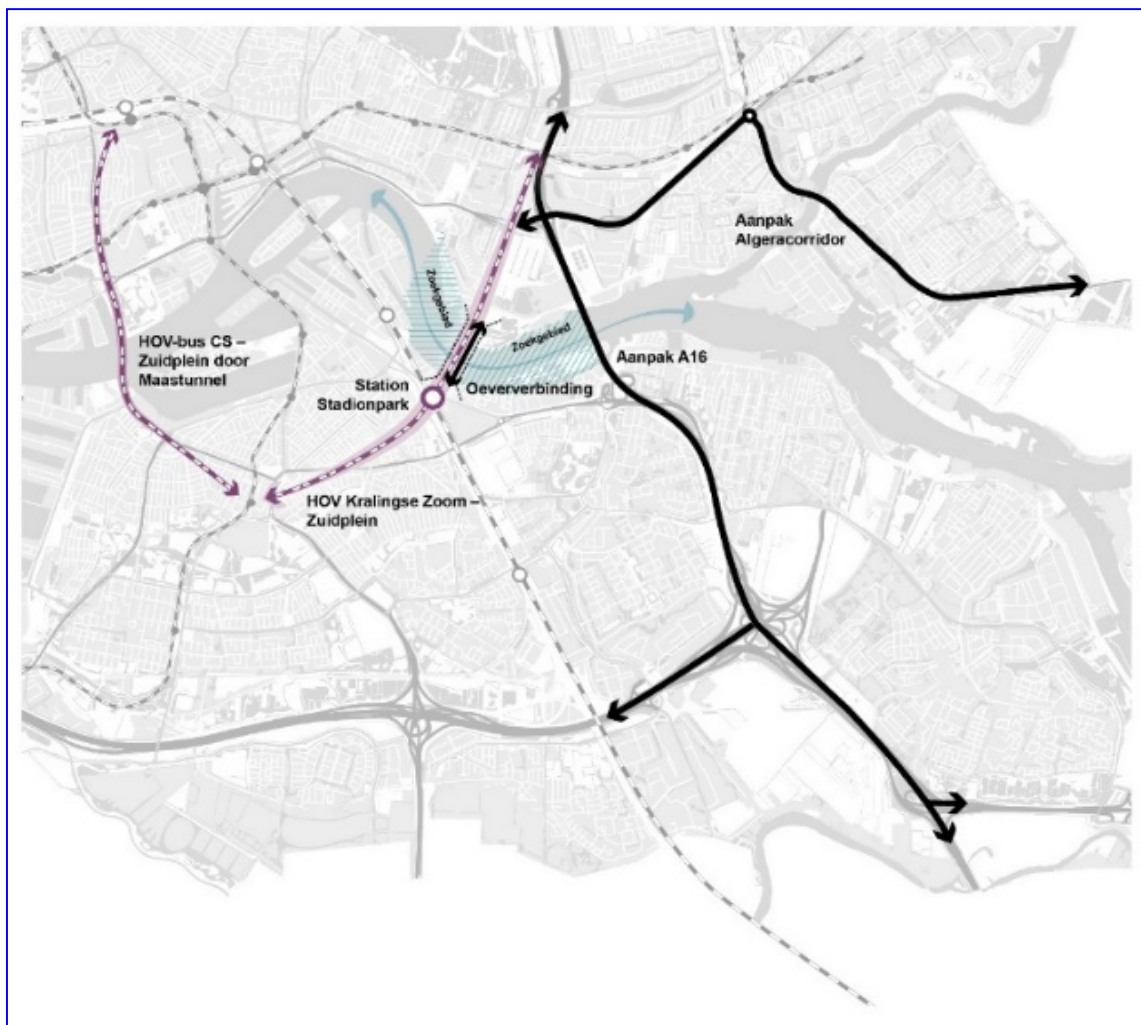
Wat houdt het plan MIRT Oeververbindingen in?

Het project omvat 6 deelprojecten:

- a) Een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam;
- b) Een treinstation Stadionpark;
- c) Een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
- d) Een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel;
- e) Maatregelen op de A16, waaronder het weefvak in de A16 ten zuiden van de Van Brienoordbrug tussen het Knooppunt Terbregseplein en het Knooppunt Ridderkerk;
- f) Maatregelen op de Algeracorridor.

Alle plannen bij elkaar zijn op dit moment geraamd op € 700 miljoen. Voor de Algeracorridor gaat het om een bedrag van € 68 miljoen. De Capelse gemeenteraad heeft aangegeven dat zij bereid is om € 8 miljoen aan de Algeracorridor bij te dragen.

¹ Meerjaren Investeringsplanning Ruimte en Transport = de begroting van de ministerie van Infrastructuur & Waterstaat



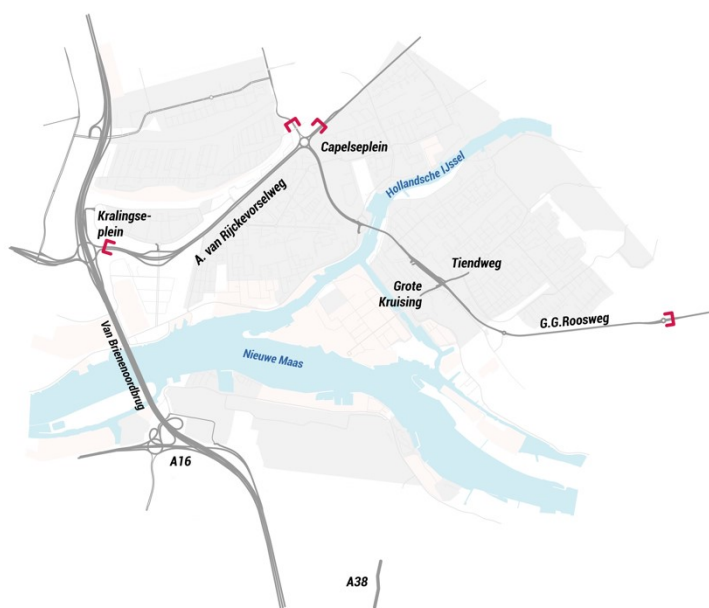
Wat is er al besloten?

Er is door 4 partijen besloten om bovenstaande 6 projecten te gaan uitwerken. Deze 4 partijen zijn: ministerie van I&W, Provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en gemeente Rotterdam. Daarnaast hebben deze 4 partijen afgesproken dat voor de Algeracorridor ook de gemeenten Capelle, Krimpen en Krimpenerwaard mogen meebeslissen, omdat deze gemeenten ook mee gaan betalen aan de Algeracorridor.

Er is dus nog geen beslissing genomen hoe de projecten er precies uit komen te zien. De uitwerking van de projecten gaat de komende jaren gebeuren.

Hoe gaat de uitwerking er uitzien?

Voor ieder van de 6 projecten komt er een aparte werkgroep, die de uitwerking gaat doen. Dat betekent dus, dat er ook een aparte werkgroep komt die speciaal naar de Algeracorridor gaat kijken. Zo krijgt ieder project voldoende aandacht om tot een goed ontwerp/oplossing te komen. De Algeracorridor loopt vanaf het Kralingseplein via het Capelseplein en Algerabrug tot de Krimpenerbosweg in Krimpen.



Bij alle grote MIRT projecten zijn er 5 fasen te onderscheiden. We zijn nu in de verkenningsfase (rode rand in onderstaand figuur). In deze fase gaan we van een heleboel ideeën terug naar 1 voorkeursvariant. Dat duurt ongeveer 2 jaar. Als er dan 1 voorkeursvariant is gekozen, dan gaat de werkgroep in de volgende fase (planuitwerkingsfase) het plan helemaal technisch uit tekenen en berekenen. Dat duurt ook nog een ongeveer 2 jaar. Daarna kan de aannemer aan de slag om de wegen en bruggen te gaan bouwen. Dat kost ook al snel weer 2 jaar. Een exacte planning is nog niet te geven, omdat plannings per fase worden uitgewerkt.



Wat gaan we de komende tijd doen in de Verkenningfase?

Alle bewoners hebben in januari en februari 2020 kunnen aangeven wat ze allemaal onderzocht willen hebben (zienswijze). 15 juli 2020 wordt door de bestuurders (Minister, gedeputeerde, wethouders) een besluit genomen welke ideeën ze wel en niet gaan meenemen.

Na de zomer wordt gestart om al die ideeën en varianten uit te gaan werken. Welke zijn kansrijk, welke zijn minder aantrekkelijk of hebben grote nadelen? Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken of er woningen gesloopt moeten worden, kan de waterkering goed ingepast worden, moeten er zware ondergrondse leidingen worden verplaatst, levert het voldoende doorstroming op en zijn negatieve milieu effecten oplosbaar? In het voorjaar van 2021 moet dan helder zijn wel oplossingen kansrijk zijn (meestal 2 of 3). Dat wordt vastgelegd in de Nota Kansrijke Oplossingen (NKO). Deze wordt ook in de Raad besproken.

Daarna wordt nog ongeveer een jaar onderzoek gedaan om van de 2 of 3 varianten te komen tot 1 voorkeursvariant. Zo wordt er dan bijvoorbeeld een milieueffectenrapportage en een (maatschappelijke) kosten-baten berekening gemaakt. Dit wordt vastgelegd in een Voorkeursbeslissing. Die wordt ook in de Raad besproken en moet er ook een goedkeuring worden gegeven. De Raad geeft naast inhoudelijk

akkoord ook een akkoord om de financiën in de begroting te gaan vastleggen voor de Algeracorridor. Ook wordt dan de grens van het project bepaald. Dit is dus een belangrijk moment in de hele planvorming.

Wat wordt er in de planuitwerkingsfase uitgezocht?

Pas in de uitwerkingsfase wordt bijvoorbeeld gekeken naar de inrichting van de Algeracorridor, zoals type groenvoorziening, plaats van bankjes, wandelvoorzieningen, uitvoering van de geluidswallen/schermen, exacte breedte fietspaden, asfalt of tegels op paden, locatie van bewegwijzering en verkeerslichten en type verlichting.

Zijn er al ideeën voor varianten op de lange termijn?

Op dit moment zijn er in ieder geval 2 varianten die in het onderzoek worden betrokken.

- Maatregelenpakket opwaarderen corridor, waarbij de Algeracorridor volledig wordt in gezet op het voldoende doorstromen van het autoverkeer (autopakket).
- Maatregelenpakket verandering vervoerswijze, waarbij vooral wordt ingezet op verleiden van automobilisten om met andere vervoermiddelen of op andere tijdstippen te reizen (fiets -OV pakket).

Bouwstenen Algeracorridor	Mogelijke invulling bouwsteen
Maatregelenpakket opwaarderen corridor	Aanpassing Algeracorridor Aanpassing Grote Kruising Capelseplein Ongelijkvloerse kruising Beethovenlaan Verbindingsweg Lekdijk – N210 Algerabrug vier rijstroken voor de auto Aparte fietsbrug
Maatregelenpakket verandering van vervoerswijze	Stellig inzetten op OV en fiets Snelfietsroute Rotterdam Fietsbrug Capelle – Krimpen Waterbus Stormpolder – Wilhelminapier Opwaarderen OV naar Kralingse Zoom Beprijzen corridor Aanpassingen Ketensedijk, Algeraweg en Capelseplein

Bij de uitwerking is de verwachting dat er ook maatregelenpakketten ontstaan met maatregelen uit beide pakketten.

Wat is de relatie tussen verkeer uit Rivium en de Algeracorridor?

In de nieuwe verkeersmodellen die op dit moment worden gemaakt voor de MIRT Oeververbindingen wordt uitgegaan dat er 5.000 woningen op Rivium komen (in het oude verkeersmodel was dat nog 1.000 woningen). De knip in Rivium zit daar nog niet in. De oplossingen voor de Algeracorridor moeten zo robuust zijn dat in principe iedereen van de Algeracorridor gebruik gaat maken. En dat er daardoor geen sluipverkeer meer is, bijvoorbeeld over de IJsseldijk of de Schönberglaan. Wel of geen knip in Rivium zou dan geen groot verschil moeten maken. Als we verwachten dat de knip wel een groot verschil geeft, kunnen we dit als toets nog een keer doorrekenen.

Kan ik ook (nog) mee praten over de lange termijn oplossingen?

Tot 9 juni 2020 konden mensen zich aanmelden om zitting te nemen in de Klankbordgroep voor de Algeracorridor. Mocht zich nog iemand willen melden, dan is dat nog mogelijk. Via een mailtje naar mij zal ik dat doorzetten naar de MIRT omgevingsmanager. Voor 14 juli is er voor de klankbordgroep MIRT Algeracorridor een kennismakingsavond. Na de zomer komen 3 klankbordgroepvergaderingen tot eind van het jaar. Een aantal WOPs hebben zich hiervoor wel aangemeld. Bij de klankbordavonden zal ik zoveel mogelijk aanwezig zijn.

Vind je meepraten te veel? Je kan je laten informeren via de website www.oeververbindingen.nl. Via deze website kan je je aanmelden voor een nieuwsbrief en kan je ook zogenaamde masterclasses bijwonen.

Tijdens de masterclasses krijg je informatie over ingewikkelde onderwerpen, zoals verkeersmodellen en de verstedelijkingsopgave.

Hoe de participatie er na de NKO uitziet (dus als ervan 3 naar 1 variant wordt gewerkt) is nog niet duidelijk.

Hoe komt Capelle op voor zijn burgers?

Capelle heeft vertrouwen in een goed participatietraject door de MIRT organisatie. Daarvoor is een heel rapport met spelregels opgesteld, waarbij ook de Capelse wethouder Maarten Struijvenberg heeft ingestemd. Ambtelijk zal bij de klankbordgroepen zoveel mogelijk een Capelse ambtenaar aanwezig zijn. Daarnaast krijgt de gemeente ook alle verslagen van de klankbordgroepen.

Bij de besluitvorming van projecten komt echter meer kijken dan alleen de belangen van burgers. Ook financiële en technische haalbaarheid zijn belangrijk. En er wordt gekeken of de oplossingen op de Algeracorridor ook passen binnen de belangrijke doelstelling om de doorstroming op de Algeracorridor substantieel te verbeteren, met name in de spitsen. En of wordt voldaan aan de wettelijke milieunormen.

Ik heb ook over korte termijn maatregelen gehoord voor de Algeracorridor. Hoe zit dat?

Naast bovenstaande lange termijn maatregelen (duur zeker 6 jaar), is er tussen alle partijen ook afgesproken om op “korte termijn” (gereed uiterlijk 2022/2023) al maatregelen te nemen. De verkeersdruk op de Algeracorridor is zo hoog, dat we niet tot de lange termijn maatregelen kunnen wachten. Er zijn voorlopig 10 projecten benoemd, waaronder voor Capelle belangrijk zijn:

- Het opwaarderen van de fietsroute Algerabrug – Capelsebrug via de Sibeliusweg (+ uitbreiding fietsenstalling Capelsebrug);
- Extra opstelvak op het Capelseplein
- Verbeterde fietsroute naar station Alexander door het doortrekken van het fietspad langs de Algeraweg i.p.v. kruisend met de Schönberglaan;
- Verkeerslichten ombouwen naar intelligente verkeerslichten, waardoor er meer doorstromingscapaciteit komt.
- Het opwaarderen van de fietsroute Algerabrug – Rotterdam via de IJsseldijk en Rivium richting de Maasboulevard.

Deze korte termijn projecten vallen niet onder de MIRT Oeververbinding. De gemeente is verantwoordelijk voor het tot stand komen van deze projecten. Voor deze projecten wordt de gewone projectenroute doorlopen.

Kan ik ook (nog) mee praten over de korte termijn oplossingen?

Op dit moment zijn we bezig met het schrijven van een plan van aanpak, waaronder ook hoe we de communicatie oppakken. Naar verwachting gaan we als eerste met de fietsroute Algerabrug – Capelsebrug aan de slag. Dat zal in het najaar 2020 starten.

We denken er aan om voor de fietsroute een aantal varianten te schetsen en deze op een informatieavond (hopelijk weer fysiek in 's Gravenland te bespreken). En de keuze vervolgens verder uit te werken.

Waar kan ik informatie vinden?

Voor de lange termijn projecten van de MIRT Oeververbindingen verwijst de gemeente naar de site www.oeververbindingen.nl. Voor het gemak alvast wel een aantal doorverwijzingen:

Alle rapporten: <https://oeververbindingen.nl/publicaties/>

Nieuwsbrief (aanmelden): <https://oeververbindingen.nl/nieuwsbrieven/>

Participatie: <https://oeververbindingen.nl/participatie/>

Voor de korte termijn maatregelen zullen de projecten op de gemeentelijke website komen www.capellebouwtaandestad.nl. Op dit moment is er echter nog geen informatie te delen over de korte termijn projecten. Dat zal pas in het najaar gaan spelen.