

NOTULEN VIDEO-BIJEENKOMST WOP-'s-GRAVENLAND 9-7-2020.

De bijeenkomst wordt geleid door Patrick van der Graaff, senior verkeersdeskundige van de gemeente Capelle aan den IJssel. Voor deze bijeenkomst hebben zich 23 bewoners aangemeld.

Van tevoren wordt afgesproken eventuele vragen aan het einde van de verhandeling via chat te stellen, dit in verband met het grote aantal aanwezigen. De reeds binnengekomen vragen zullen uiteraard ook beantwoord worden.

Na de opening en kennismaking vergelijkt Patrick de handelswijze van de MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) met hoe je een vakantie voorbereidt naar b.v. Zuid Frankrijk. Eerst de grote lijnen, later de details.

Het MIRT is een groot project dat in fases ook van grote lijnen naar details gaat. We zitten nu in de verkenningsfase, de initiatiefase, waarin de minister het probleem onderkent is achter de rug. Nu, in de verkenningsfase worden alle varianten met elkaar vergeleken. Er wordt op hoofdlijnen gekeken, eerst op regionaal niveau, later op plaatselijk niveau.

In het eerste kwartaal van 2022 wordt voor een regionale variant gekozen die daarna op kleiner niveau wordt ingevuld, te denken valt dan b.v. het verbeteren van fietspaden, busdiensten enz. Hiervoor is een spelregelkader vastgesteld te zien op de website: vimeo.com/434274463.

Hierna worden de reeds gestelde vragen beantwoord.

Vraag: Hoe zit het met de huidige geluidswaarde, die zeker op sommige momenten erg hoog is ?

Antwoord: Het klopt dat de gevoelswaarde meestal hoger ligt dan de berekening. Het RIVM gaat uit van de berekening. De link naar de website hierover volgt nog.

Vraag: Zou een overkapping van een gedeelte van AlgeaCorridor mogelijk een oplossing zijn ?

Antwoord: Dat zou voor het geluid wel uitmaken maar is een probleem in verband met luchtvervuiling bij de monden van de tunnel. Bovendien is dit zeer kostbaar en het vervoer van gevaarlijke stoffen kan hier geen gebruik van maken.

Vraag: Een snelle fietsroute langs de IJsseldijk maakt het fietspad nog gevaarlijker.

Antwoord: Het wordt niet zozeer een snelle route, maar wel een makkelijker te fietsen route. Er wordt gezorgd voor betere doorstroming en veiligheid. Ongevallen zijn nooit helemaal uit te sluiten.

Vraag: Waarom wordt alleen gekozen voor intensivering verkeersstroom.

Antwoord: Er is nog geen keuze gemaakt. In 2022 wordt de keuze gemaakt. Goede ideeën kunnen nog altijd ingebracht worden.

Er kan nog meegedaan worden met de MIRT klankbordgroep A16
Op 14 juli a.s. wordt uitleg hierover wordt gegeven. Na de zomer volgen er nog 3 sessies om te sparren en na te denken.

Vraag: Wat wordt bedoeld met ongelijkvloerse kruising bij de Beethovenlaan.

Antwoord: Het wordt geen grote fly-over zoals bijvoorbeeld het Kleinpolderplein. Waarschijnlijk gaan er 1 of 2 stroken met het doorgaande verkeer van de Abraham van Rijckevorselweg onder de weg door terwijl het verkeer van en naar de Capelsebrug en 's-Gravenland met stoplichten naar links of rechts af kan slaan.

Vraag: De snelheid op de Algeracorridor is nu redelijk laag, maar blijft dat zo ? Er is de laatste jaren ongeveer elke 5 jaar iets bijgekomen en toegestaan. Altijd ten nadele van de direct omwonenden. Wat betekent toekomstbestendig ? Wordt er een autoweg van gemaakt ?

Antwoord: We zullen nooit voor iedereen een goeie oplossing hebben.
Dat gaat zo bij Ruimtelijke Ordening. Er wordt van uitgegaan dat deze wijziging zo'n 30 jaar meegaat.

Vraag: Om mensen in Krimpen sneller thuis te laten komen, wordt hiervoor gekozen ten koste van bewoners van 's-Gravenland.

Antwoord: Niet alleen De Krimpenerwaard, ook de andere wijken van Capelle hebben hier voordeel van.

Vraag: Wat is bekend over de besluitvorming met betrekking tot geluids- en luchtvervuiling ?

Antwoord: Het moet aan wettelijke voorwaarden voldoen.

Vraag: Van de 10 projecten op korte termijn zijn er 5 genoemd. Wat zijn de andere 5 ?

Antwoord: Een fietsveer, beïnvloedingssysteem fiets- en busgebruik, kwaliteit busvervoer (nieuwe haltes), bedieningsregime Algerabrug en grote kruising onderaan Algerabrug in Krimpen.

Vraag: In rapport MIRT is rekening gehouden met 1.000 extra woningen in het Rivium terwijl er 5.000 gepland zijn. Zit dat in de berekening ?

Antwoord: Het is bekend bij MIRT, maar wordt nog nagevraagd.

Opmerking: Er is bezorgdheid over de grote opgave in verband met geluidsoverlast en milieu. Regel nu dingen goed. Geef het gevoel dat het goed geregeld wordt voor de bewoners. De 50 km snelheid op de Algeraweg wordt ook niet gehandhaafd.

Vraag: Wordt metrostation Capelsebrug en P & R ook opgewaardeerd ?

Antwoord: Wat betreft de P & R, er wordt zoveel mogelijk druk weggenomen en verplaatst naar een grote P & R bij de Krimpenerbosweg.

Vraag: Hoe staat het met de plannen voor 7.000 woningen erbij in Krimpen ?

Antwoord: Ze bouwen nu in principe slechts voor eigen behoefte.

Vraag: Kunnen we ook een knip krijgen zoals in het Rivium ? Bijvoorbeeld bij de Blinckerttunnel in de spits. Omdat de van Beethovenlaan - Sibeliusweg - Schönberglaan gebruikt worden als sluipweg naar de andere Capelse wijken.

Antwoord: Uitleg knip, een afsluiting/barricade in de weg zodat je niet door kunt rijden.

Als het t.z.t. eenmaal goed doorstroomt zal dit geen probleem meer zijn.

Vraag: Al leg je 6 banen, het wordt altijd weer drukker en zal er gebruik gemaakt worden van sluipwegen.

Antwoord: Patrick zal sluipverkeer meenemen. Niet bekend of al hier iets mee wordt gedaan.

Vraag: Aangeleverd idee voor overlast van vrachtwagens : Speciale rijbaan voor vrachtverkeer naar Krimpenerwaard. Wordt hier naar gekeken ?

Antwoord: Er zal zeker gekeken worden naar het vrachtverkeer. Er komt eerst een berekening, hoeveel vrachtwagens en waar gaan ze heen. Dan volgt een conclusie.

Vraag: Gaat het alleen om doorstroming van het autoverkeer ?

Antwoord: Er is de variant: Opwaardering O.V en fiets. Betere O.V. en meer en betere fietspaden. Deze optie wordt onderzocht in een kwantitatieve analyse. Dit wordt pas uitgewerkt in 2022.

Vraag: Wat wordt verbeterd aan fietspad richting Capelsebrug.

Antwoord: Het fietspad langs de Sibeliusweg is vrij smal en het wordt o.a. misschien voorzien van asfalt. In het najaar wordt hier over gesproken met de bewoners. Komend halfjaar komt de gemeente met alternatieven Algeracorridor en O.V./fiets. Maar het is moeilijk mensen er bij te betrekken. Regelmatig wordt er over geschreven in de IJssel- en Lekkrant, het AD, op de WOP-site, Facebook en wordt er over gesproken op Radio Capelle.

Patrick neemt het op met de afdeling communicatie van de gemeente.

Opmerkingen: Hoe ver ga je om mensen te informeren. Hoe meer mensen des te meer ideeën. Ook de succesverhalen vertellen, niet alleen de problemen.

Vraag: Wordt kruising op de A.v. Rijckevorselweg - IJsselmondselaan afgesloten om doorstroming te bevorderen ? Kan fietsoversteek misschien weg ?

Antwoord: De fietsoversteek is waarschijnlijk van Rotterdam. Patrick vraagt het na.

Vraag aan Patrick hoe denkt hij over wat er is gezegd. Patrick heeft er wel wat van geleerd. Er is bezorgdheid, onduidelijkheid over het aantal woningen Rivium. Hij neemt deze dingen mee naar de wethouder.

