



Informatie MIRT Oeververbindingen / Algeracorridor / Rivium 18 feb 2021

Doel van de avond



- Informatie over verkeersprojecten in en rond 's Gravenland en Capelle-West
- Wat speelt er de komende jaren?
- Wat speelt er rond 2030?
- Hoe is de participatie geregeld?
- Geen behandeling van detailvragen over projecten als de fietscorridor op de Algeraweg
- Dit kan in de participatie van de projecten

Wat is een MIRT-project?



Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport



Nov
2019

zomer
2022

2-3
jaar

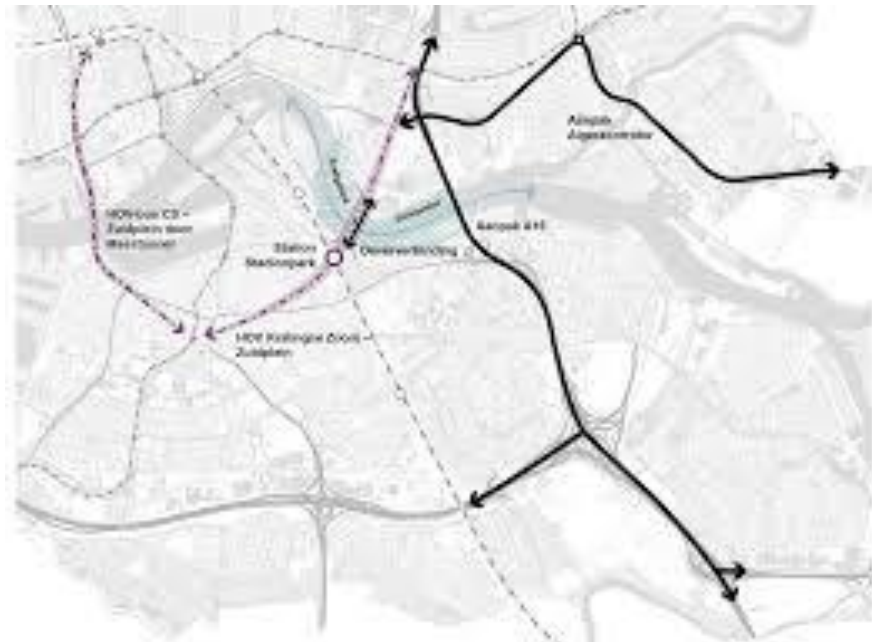
2-3
jaar

Welke projecten zitten in de MIRT Oeververbindingen?



Zes voorgenomen maatregelen

- 1) Een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam.
- 2) Een treinstation Stadionpark.
- 3) Een Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV)-verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom.
- 4) Een Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV)-verbinding tussen Zuidplein en Rotterdam via de Maastunnel.
- 5) Maatregelen op de A16 Van Brienenoordcorridor.
- 6) Maatregelen op de Algeracorridor.



Wat zijn de doelstellingen MIRT Oeververbindingen?



Vijf doelen:

- 1) Het verbeteren van de bereikbaarheid via de weg (Algeracorridor, A16)
- 2) Het verbeteren van de bereikbaarheid met het OV (ondergrondse delen metronet)
- 3) Het faciliteren van verstedelijking (50.000 woningen tot 2040 en economische toplocaties zoals Rotterdam Centrum en EUR Kralingse Zoom)
- 4) Het verbeteren van de stedelijke leefkwaliteit
- 5) Het vergroten van kansen voor mensen (banen rechter Maasoever beter bereikbaar maken voor mensen linker Maasoever)

Wat is besloten?

Op 20 november 2019 is de Startbeslissing getekend. Hiermee is de start van de MIRT Oeververbindingen een feit.

Dit project is een samenwerking van:

- De Gemeente Rotterdam
- Het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
- De provincie Zuid- Holland
- Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Voor het onderdeel Algeracorridor betalen en beslissen de gemeentes Capelle a/d IJssel, Krimpen a/d IJssel en Krimpenerwaard mee.

Voldoen aan uitgangspunt: MIRT start als er minimaal 75% “zicht is op financiering van de meest waarschijnlijk variant”.



Wat heeft de Raad besloten?

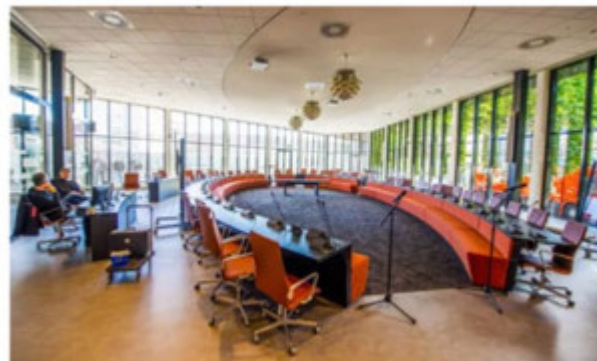


Besluit Raadsvoorstel 105059 (16 dec 2019)

In te stemmen met het concept financieringsvoorstel Algeracorridor met een Capelse bijdrage van €8 miljoen onder de volgende voorwaarden:

- Het financieringsvoorstel dient als basis voor de start van de verkenning van de MIRT Oeververbinding en Algeracorridor;
- Capelle vanaf de verkenningsfase mede-beslisser wordt in de MIRT Oeververbinding voor wat betreft de Algeracorridor;
- Nadere financiële uitwerking te starten, waarbij financieringsregels (o.a. mee- en tegenvallers; basisverdeling in percentages) uiterlijk zijn vastgelegd bij het voorkeursbesluit (einde verkenningsfase);
- Het Kralingseplein geen financieel onderdeel is van de Algeracorridor;
- Nadere juridische uitwerking te starten over de rol van het bestuurlijk trekkerschap en het bevoegd gezag;
- Capelle het bevoegd gezag is voor dat deel van de Algeracorridor waarvoor Capelle verantwoordelijk is (o.a. bestemmingsplan, monumentenstatus Algerabrug);
- Alle bestuurlijke partijen akkoord zijn met het financieringsvoorstel.

Een definitief besluit over de uiteindelijke maatregelen en de hoogte van de Capelse bijdrage wordt nog aan de Raad voorgelegd voordat de voorkeursbeslissing (over circa 2 jaar) wordt genomen.



Verwachting
besluit rond zomer
2022

Financieringsvoorstel bij startbeslissing in 2019



Totale raming alle 6 MIRT Oeververbindingen projecten circa € 700 miljoen, waarvan voor de Algeracorridor € 90 miljoen

MIRT ALGERA	Bijdrage	Toelichting
Totale raming	€ 90 miljoen, verdeeld over	
KORTE TERMIJN (binnen 5 jaar) Rijk/PZH/MRDH	€ 22 miljoen	Korte Termijn Aanpak (KTA)
LANGE TERMIJN (vanaf ca. 2030)		
MRDH / PZH / gemeenten Capelle, Krimpen, Krimperwaard en Rotterdam	€ 68 miljoen	MIRT, waaronder € 8 miljoen vanuit Capelle



Ook Capelle trekt portemonnee: 8 miljoen voor de Algeracorridor

Ook Capelle aan den IJssel zal waarschijnlijk 8 miljoen euro bijdragen aan de aanpak van de Algeracorridor. Dit om de ellenlange files en verkeersproblemen in het gebied tussen Rotterdam en Krimpen te bestrijden.

Kim Vlasbeek 18-12-19, 17:08

Wat wordt er gedaan op de Algeracorridor?



Korte Termijn Pakket (KTA)

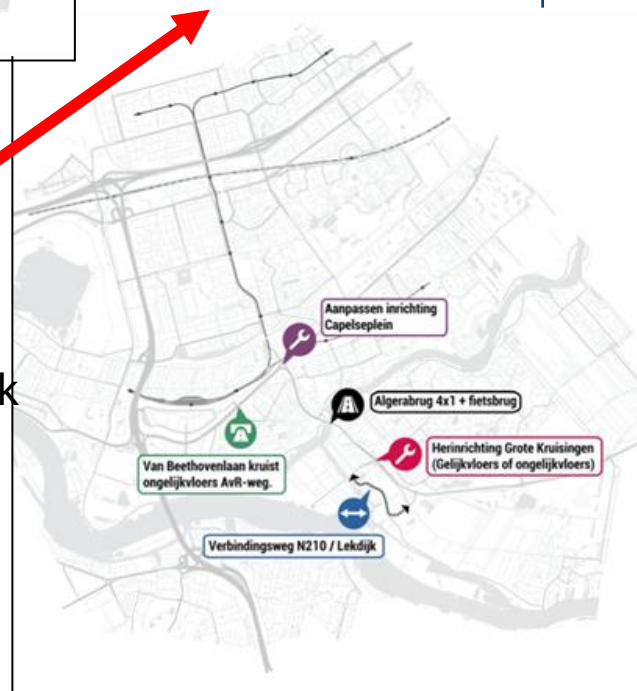


Doel:
doorstroming
spits van 2,2x
naar <2,0x
terugbrengen

'Verandering van Vervoerwijze'



'Opwaarderen corridor'



MIRT: meerdere
varianten mogelijk
Doel: sheet 5

Vastgesteld regionaal fietspadenplan Metropoolregio Rotterdam Den Haag



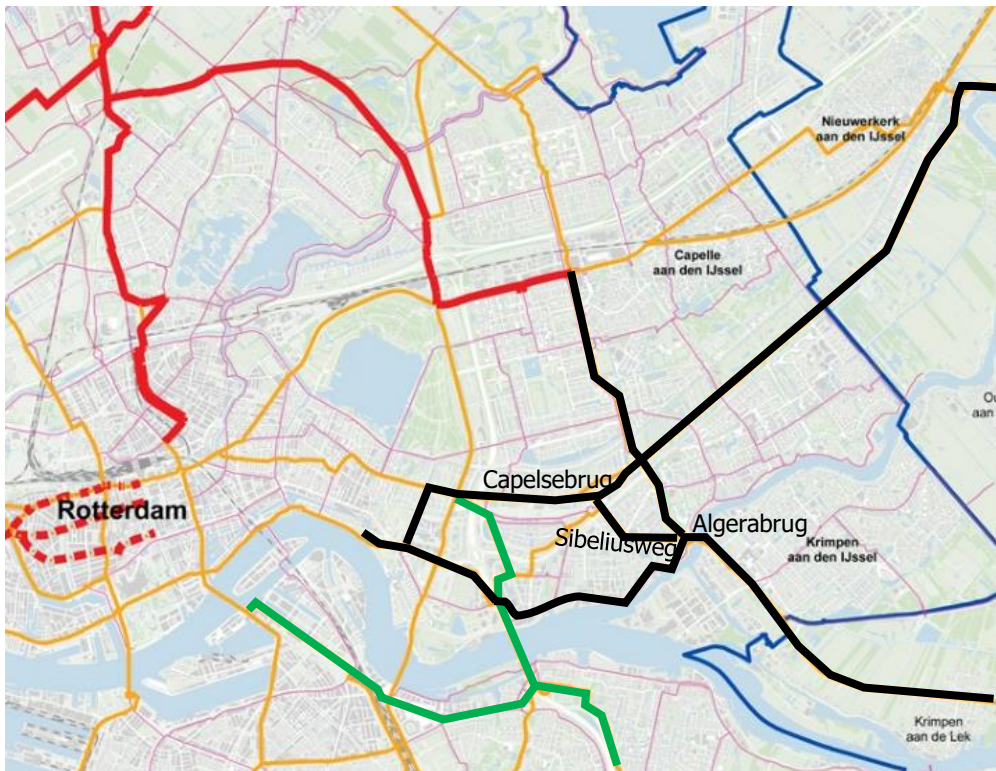
Regionaal basisnetwerk
(paars)

Metropolitane fietsroutes
MFR (fietscorridor, geel)

Regionaal geprioriteerde
MFR

- 1^e tranche (rood)

Vastgesteld regionaal fietspadenplan Metropoolregio Rotterdam Den Haag



Regionaal basisnetwerk
(paars)

Metropolitane fietsroutes
MFR (fietscorridor, geel)

Regionaal geprioriteerde
MFR

- 1^e tranche (rood)
- 2^e tranche (groen)

Provinciale fietscorridors
(motie Hoogland 2^e Kamer)
en KTA fietscorridors
(zwart)

Waar staan we nu? KTA



Fietscorridor:

- participatie 1^e helft 2021
- uitvoering 2022

Fietsenstalling Capelsebrug:

- uitvoering zomer 2021



Waar staan we nu? KTA



Vraagbeïnvloeding tijdens ombouw Grote Kruising:

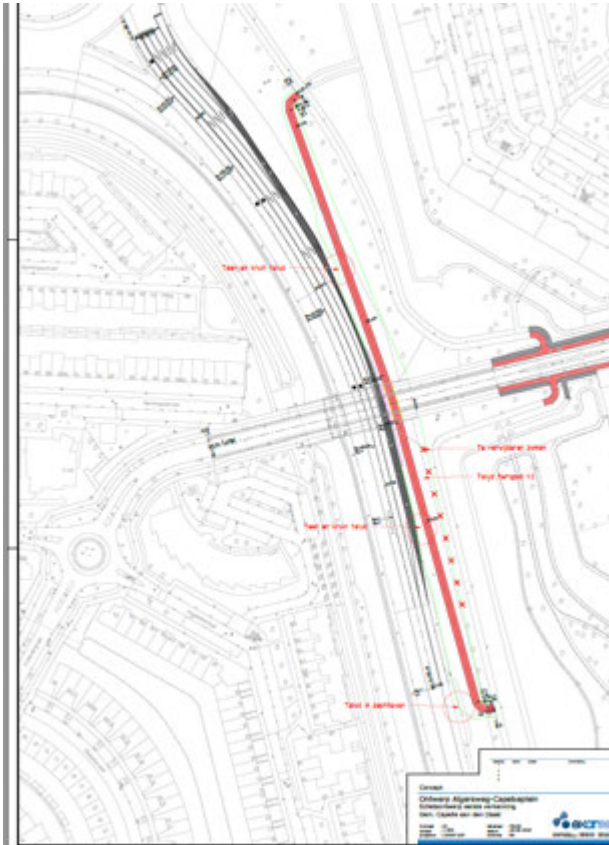
- uitvoering april 2021- 2022
- Ook mogelijk voor Capelse inwoners



Tijdelijke situatie Algeraweg + afsluiting slagboom Nijverheidsstraat:

- informatie feb/maart 2021
- uitvoering april 2021- juni 2022

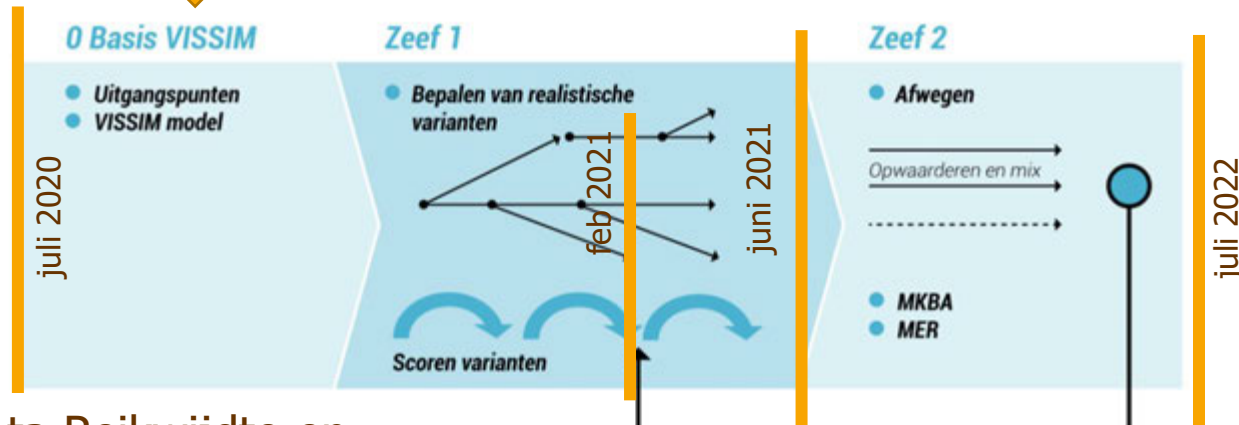
Waar staan we nu? KTA



Herindeling Capelseplein +
fietsbrug Schönberglaan :

- participatie eind 2021 / begin 2022
- uitvoering 2023

Waar staan we nu? MIRT (2030)



Nota Reikwijdte en
Detailniveau
(plan van aanpak MIRT)

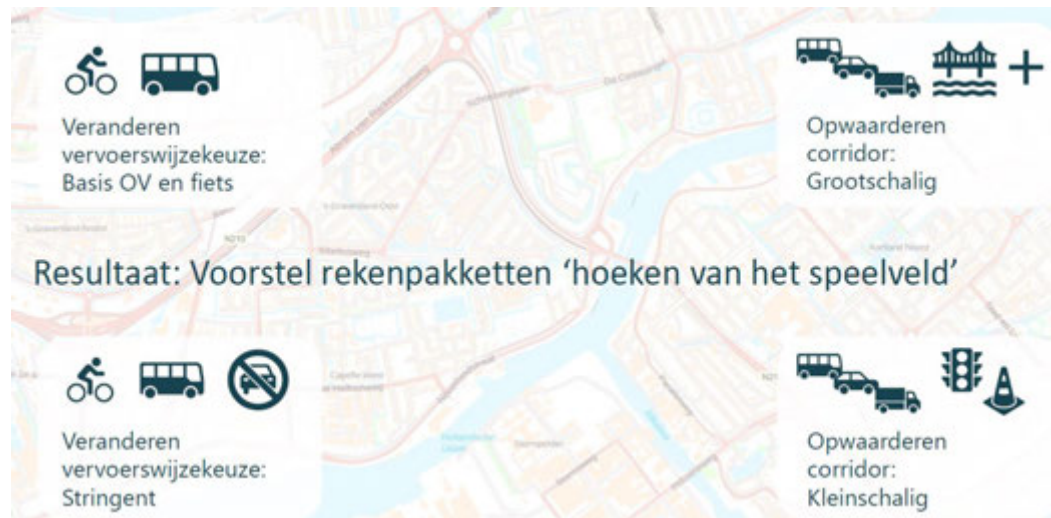
VoorKeursBesluit met
financiële bijdrage Capelle
(keuze voor 1 variant)

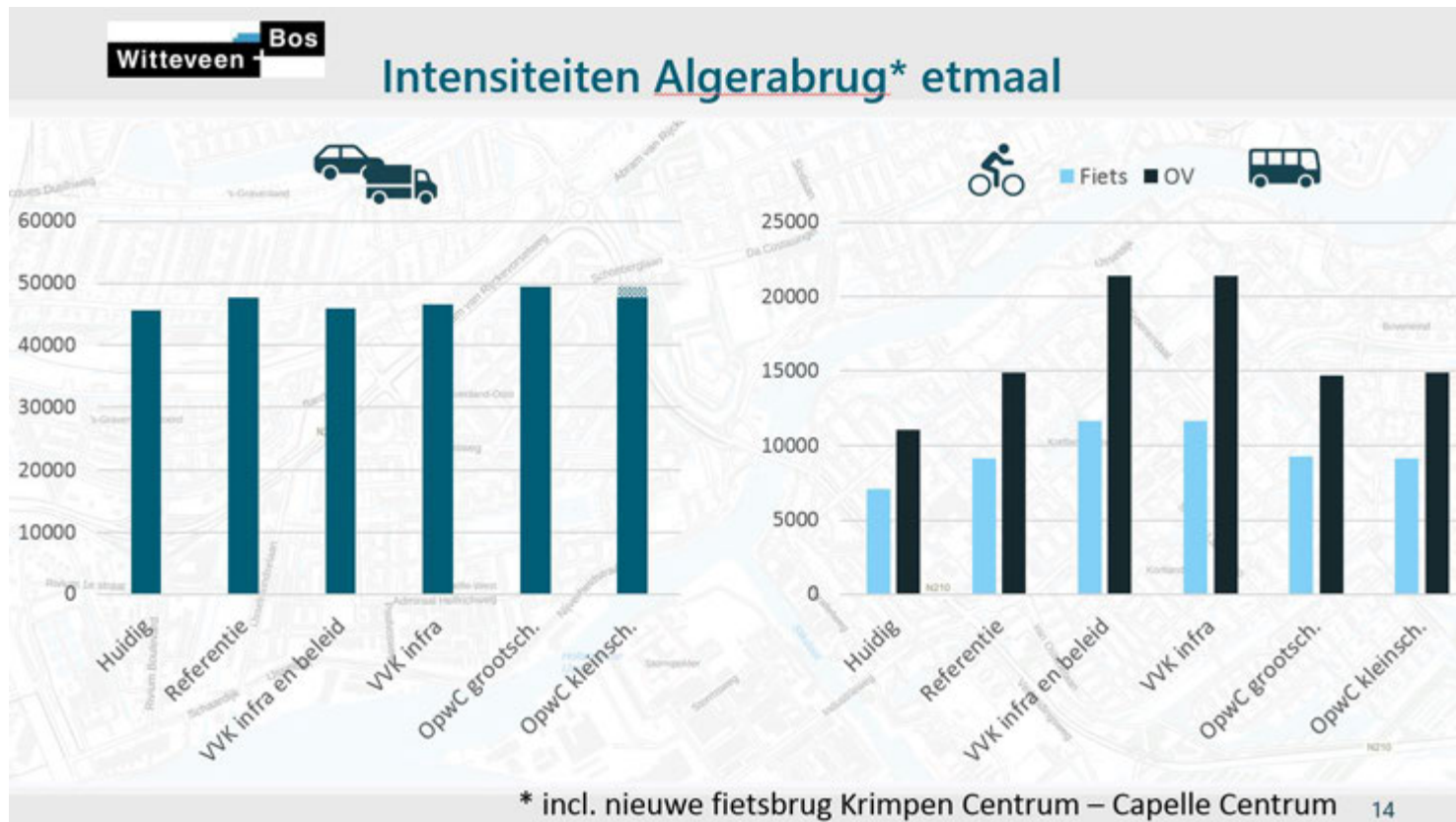
Nota Kansrijke Oplossingen
(van veel naar ca. 4 varianten)

Waar staan we nu? MIRT (2030)



- Na zomer 2020 zijn 75 maatregelen opgehaald
- Najaar schifting maatregelen: 4 pakketten en afgevalen maatregelen
- Jan/feb 2021: Scenario's zijn doorgerekend om de effecten te bepalen





- Rivium: 5000 woningen meegenomen, geen knip
- Krimpenerwaard: wonen voor eigen behoefte meegenomen
- 2012 – 2019: gelijkblijvende intensiteiten op de Algeraweg
- 2020 (corona): geen verschil met 2012 – 2019



- Van vier rekenpakketten naar aantal Kansrijke combinatiepakketten (NKO)
- NKO pakketten worden op dit moment geformeerd
- Besluitvorming NKO juni 2021 -> infobijeenkomst rond de zomer 2021



Hoe zit het met geluid en milieu? MIRT (2030)



De circa 4 kansrijke oplossingen worden met elkaar vergeleken, o.a. milieu-effecten-rapportage (MER)

- Eerst wordt (vracht)autoverkeer bepaald
- Dan wordt geluidhinder en luchtkwaliteit berekend
- Vervolgens bekijken of aan de gestelde wettelijke eisen wordt voldaan
- Eventueel aanvullende maatregelen nemen (wettelijk)
- Eventueel mogelijk extra's

Welke geluid – en milieumaatregelen genomen moeten worden is nu nog niet te bepalen

- Uitwerken: zomer 2021 – zomer 2022 (sheet 30-32)
- Uitvoering / detaillering (planuitwerking) 2023-2025



Metropolitane fietscorridors

- Rotterdam – Gouda via de 's Gravenweg
- Dordrecht – Ridderkerk – Van Brienenoordbrug – Rivium – Kralingse Zoom (fietsbrug t.h.v. Parkshuttle)
- Lekkerkerk – Algerabrug – IJsseldijk – Rotterdam

Grootschalig onderhoud Rijkswaterstaat

- Van Brienenoordbrug (minder hinder)
- Algerabrug (afstemming met MIRT)

Verwachte participatie



2021	project	type participatie
24/25 feb	Fietscorridor	gesprekken in kleine setting met bewoners Sibeliusweg en Schubertstraat
Feb/maart	tijdelijke maatregel slagboom Nijverheidsstraat / Algeraweg	Informatie(brief) bewoners Nijverheidsstraat en Ketensedijk
18-mrt	MIRT Algeracorridor	4e Klankbordgroepavond (alleen voor al aangemelde belanghebbenden)
voorjaar	Fietscorridor	algemene informatiebijeenkomst
14 april	MIRT Algeracorridor	Openbare raadsinformatiebijeenkomst
rond de zomer	MIRT Algeracorridor	algemene informatiebijeenkomst NKO-varianten
rond de zomer	MIRT Algeracorridor	opgeven participeren uitwerking varianten MIRT Algera
Najaar 2021 tot voorjaar 2022	MIRT Algeracorridor	meerdere participatiemomenten uitwerking varianten (na opgave bij MIRT)
eind 2021/begin 2022	Capelseplein	1e informatiebijeenkomst (project moet nog worden opgestart)
2022		
Najaar 2021 tot voorjaar 2022	MIRT Algeracorridor	meerdere participatiemomenten (na opgave bij MIRT)
zomer-najaar 2022	MIRT Algeracorridor	algemene informatiebijeenkomst + mogelijkheid indienen zienswijze

informatiemomenten 2019-2020



2019	project	type informatie
feb	MIRT Algeracorridor	informatiebijeenkomst
april	MIRT Algeracorridor	informatieavond Fascinatio / IMPACT
november	MIRT Algeracorridor	krant/social media/radio (startbeslissing)
december	MIRT Algeracorridor	krant/social media (besluit gemeenteraad)
2020		
januari	MIRT Algeracorridor	informatiebijeenkomst startbeslissing en concept NRD
jan - feb	MIRT Algeracorridor	zienswijze NRD (Nota Reikwijdte en Detailniveau) krant/social media
juni-sept	MIRT Algeracorridor	opgeven klankbordgroep MIRT (social media / WOP)
juli	MIRT Algeracorridor	informatiebijeenkomst WOP
juli	MIRT Algeracorridor	kennismaking klankbordgroep
juli	MIRT Algeracorridor	krant/social media (vaststelling NRD)
najaar	MIRT Algeracorridor	2x klankbordgroep MIRT

PROJECTEN

www.capellebouwtaandestad.nl

www.capellebouwtaandestad.nl/algeracorridor

www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor-algerabrug-capelsebrug

<https://www.degrotekruising.nl/>

<https://ways2go.nl/nl/werk-aan-de-weg/de-grote-kruising/>

MIRT OEVERVERBINDINGEN

www.oeververbindingen.nl

<https://oeververbindingen.nl/nieuwsbrieven/>

<https://oeververbindingen.nl/publicaties/>

VERKEERSBESLUITEN (bezwaar mogelijk)

<https://www.officielebekendmakingen.nl/>

[https://www.capelleaandenijssel.nl/over-capelle/bekendmakingen_42353/
Lek- en IJsselstreek](https://www.capelleaandenijssel.nl/over-capelle/bekendmakingen_42353/Lek-en-IJsselstreek)

REGIONALE PROJECTEN

www.mrdh.nl



[Home](#) [Over het WOP](#) [Over de wijk](#) [Nieuwsitems](#) [Agenda](#) [Contact](#) [q](#) [f](#)

Agenda

"Plans are nothing; planning is everything."



Publicaties verkeersbesluiten (formele bezwaarmogelijkheid)

gemeente **Capelle
aan den IJssel**



 **gemeente Capelle aan den IJssel**

Wat zoekt u? 

Melden & aanvragenZorg & OnderwijsOver CapelleBestuur & Organisatie



Bekendmakingen

Hier vindt u de elke week de bekendmakingen van vergunningen en meldingen, zoals deze ook op woensdag in de IJssel en Lek-gepubliceerd worden. Ontvang de bekendmakingen in uw e-mail.

[Inschrijven voor nieuwsbrief >](#)

App omgevingsalert

Let op: Er is een technisch probleem met de koppeling tussen de gemeente en Overheid.nl. Hierdoor zijn niet alle bekendmakingen zichtbaar via de app Omgevingsalert. Aan een oplossing wordt gewerkt.

Bekijk aanvragen voor de omgevingsvergunningen op een kaart, als lijst of ontvang berichten op uw telefoon.

- [Download de app Omgevingsalert voor iPhone of iPad](#) 
- [Download de app Omgevingsalert voor Android-toestellen](#) 

Bekendmakingen 10 februari 2021

Kijk welke vergunningen er de afgelopen weken bij u in de buurt zijn aangevraagd en

Algeracorridor - Rivium



- Circa 5000 woningen Rivium als uitgangspunt
- Eerst op Algeracorridor zorgen voor voldoende doorstroming; dit is de grote stroom; deze moet goed zijn
- Dan onderzoeken wat er in de wijken nog aan eventuele aanvullende kleine maatregelen nodig is; naar verwachting groot deel sluipverkeer opgelost
- Knip Rivium vooral nodig voor ontwikkeling Rivium, niet voor Algeracorridor
- Knip en oplevering Algeracorridor MIRT afgestemd in de tijd
- MIRT zorgt ook voor verbetering A16 en Kralingseplein

Samenvatting



- **Uitvoering**

- KTA projecten tot/met 2023
- Metropolitane Fietsroutes tot 2026 (MFR)
- MIRT Algeracorridor (inclusief A16 en Kralingseplein) rond 2030

- **Participatie**

- KTA projecten + MFR : als er een eerste idee is, dan wordt participatie opgestart (uitnodigingsbrief vanuit Capelle) en ook op:
www.capellebouwtaandestad.nl/algeracorridor

Websites van de WOP's

- MIRT projecten: instappen participatie vanaf zomer 2021
 - verkenningsfase tot zomer 2022 (van circa 4 pakketten naar 1)
 - Najaar 2022 – 2024/2025 (uitwerking / detaillering van 1 pakket)
- Op de hoogte blijven + aanmelden participatie MIRT:
www.oeververbindingen.nl/nieuwsbrieven/

Vragen



NRD



Nota Reikwijdte en Detailniveau
= plan van aanpak Verkenningsfase
tot Q2 2022

Vastgesteld in juli 2020

<https://oeververbindingen.nl/publicaties/>



Te onderzoeken aspecten MER MIRT Oeververbindingen



Zie ook nota Reikwijdte en
Detailniveau

Thema	Aspect	Criteria	Methode
Doelbereik			
Probleemoplossend vermogen knooppunten van Brienenoord - Algezacorridor	• Verminderen NMCA knooppunt Van Brienenoordcorridor	• Verkeersafwikkeling en doorstroming	• Kwantitatief (o.a. Verkeersmodel MRDH)
	• Verminderen knooppunt Algezacorridor	• Verkeersafwikkeling en doorstroming	• Kwantitatief (o.a. Verkeersmodel MRDH)
	• Robuustheid/betrouwbaarheid van het netwerk	• De mate waarin de ingreep een alternatief biedt voor het verkeer, ingeval van een calamiteit	• Kwalitatief (expert judgement)
	• Verbeteren van het functioneren van het netwerk	• Reistijd en betrouwbaarheid en specifiek voor de rijkswegen kijken naar de (vermindering van) het aantal voertuigvervalsuren als gevolg van de nieuwe schakels in het netwerk	• Kwantitatief (Verkeersmodel MRDH)
Probleemoplossend vermogen knooppunten stedelijk OV: metro en tram	• Ontlasting OV-assenkruls (verminderen knooppunt in het metronet noord-zuid en oost-west)	• De mate waarin de intensiteit/aansluiting waarden van de knooppunten in het OV verbeteren • Invloed van de maatregelen op de OV-bereikbaarheid van stad en regio	• Kwantitatief (Verkeersmodel MRDH)
	• Verminderen knooppunt in het tramnet op de Erasmuscorridor	• De mate waarin de intensiteit/aansluiting waarden van het knooppunt van het OV (de tram) op de Erasmusbrug verbetert	• Kwantitatief (Verkeersmodel MRDH)
	• Kwaliteit OV	• Aantrekkelijkheid OV-product is a reistijd en frequentie, vervoerwaarde (aantal gebruikers), overstaptijd, comfort en betrouwbaarheid • Vergroten OV-gebruik (extra reizigers in stedelijk OV, aantal reizigers via IJsselstation, Stadspark, extra reizigers Oude Lijst, model shift van auto naar OV)	• Kwalitatief (expert judgement) • Kwantitatief (Verkeersmodel MRDH)
	• Robuustheid/toekomstvastheid	• Inpassbaarheid systeem-keuze in het eindbeeld OV visie Rotterdam en werkplaats Metropoolaan OV	• Kwalitatief (expert judgement)

Te onderzoeken aspecten MER MIRT Oeververbindingen



Doelbereik			
Verstedelijking (wonen en economische toplocaties) in relatie tot agglomeratiekracht	• Ontwikkelingen economische toplocaties en verstedelijkingslocaties	• Mate waarin de ingreep invloed heeft op het verstedelijkingsprogramma en tempo van verstedelijkingslocaties die van belang zijn voor agglomeratie kracht	• Kwalitatief (Expert judgement)
Verbetering stedelijke leefkwaliteit	• Verbetering milieukwaliteit	• Veranderingen in de milieukwaliteit op drie schaalniveaus: lokaal, stedelijk en regionaal. Voor alle drie deze niveaus geldt dat minimaal moet worden voldaan aan de wettelijke normen	• Zie effectbepaling geluid, luchtkwaliteit en gezondheid
	• Verbetering ruimtekwaliteit	• Bijdrage van de ingreep van het auto-luw maken van de binnenstad (City Lounge)/binnenstedelijke locaties	• Kwantitatief (Verkeersmodel MRDH)
		• Verbuikskwaliteit onder andere in de aanlandingsgebieden (mate van barrièrewerking, impact op ruimtelijke kwaliteit door inpassingen beoogde maatregelen)	• Kwalitatief (expert judgement)
		• Voldoende groen (ecologie), landschappelijke waarden, visuele kwaliteit en beleving	• Kwalitatief (oa ontwerp onderzoek)
Kansen voor mensen vergroten	• Afstand tot banen en onderwijsinstellingen	• Toename van het aantal (potentiele) banen en onderwijsinstellingen (MBO, HBO en Universiteit) dat als gevolg van de ingreep beter bereikbaar wordt voor de bewoners	• Kwantitatief (Verkeersmodel MRDH en bv topografische kaarten)
		• Verbetering OV-bereikbaarheid stadsdelen en economische toplocaties	• Kwantitatief • Kwalitatief (aan de hand van index bereikbaarheidsindicator)

Milieuaspecten			
Woon- en leefmilieu	• Verkeer (diverse modaliteiten- zoals auto, OV fiets)	• Doorstroming en bereikbaarheid (ook voor hulpdiensten) Netwerkeffecten Verkeersveiligheid	• Kwantitatief en kwalitatief
	• Geluid en trillingen	• Geluid • Trillingen	• Kwantitatief en kwalitatief
	• Luchtkwaliteit	• Luchtkwaliteit	• Kwantitatief en kwalitatief
	• Externe veiligheid	• Toe- en afname van risico's als gevolg van risicobronnen over weg, spoor en water • Routes langs gevaarlijke bronnen	• Kwantitatief
	• Gezonde leefomgeving	• Gezondheid	• Kwalitatief
	• Hinder in de aanlegfase	• Geluid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid	• Kwalitatief
Rivierkunde	• Rivierkunde	• Hoogwaterstand	• Kwantitatief
		• Morfologie	• Kwantitatief en kwalitatief
		• Hinder of schade hydrologische aspecten	• Kwantitatief
Water	• Waterkwantiteit	• Eest • Droogbestendigheid • Oppervlaktewaterstelsel • Veiligheid zwaar waterkeringen	• Kwantitatief
	• Waterkwaliteit	• Kwaliteit (grond- en oppervlaktewater) • Afvalwaterkaten	• Kwalitatief
Bodem	• Bodemkwaliteit	• (water)Bodemkwaliteit • Zettingen	• Kwalitatief • Kwantitatief
	• Grondbalans	• Grondbalans	• Kwantitatief
	• Aardkundige waarden	• Aardkundige waarden	• Kwalitatief

Te onderzoeken aspecten MER MIRT Oeververbindingen



Thema	Aspect	Criteria	Methode
Milieuaspecten			
Ecologie	• Beschermde gebieden	• Natura 2000-gebieden	• Kwalitatief want op afstand, kwantitatief voor stikstof
		• NNN-gebieden	• Kwalitatief
		• Ecologische verbindingzones	• Kwalitatief
	• Beschermde soorten	• Wet natuurbescherming	• Kwantitatief
	• Biodiversiteit	• Soortenrijkdom	
Landschap, cultuurhistorie (waaronder archeologie)	• Landschap	• Landschappelijke waarden	• Kwalitatief
		• Visuele kwaliteit / beleving	
	• Cultuurhistorie	• Cultuurhistorische waarden en structuren • Bouwkundige waarden • Monumenten	• Kwalitatief
	• Archeologie	• Archeologische waarden	• Kwalitatief
Duurzaamheid en klimaat	• CO ₂ -uitstoot	• CO ₂ -uitstoot	• Kwalitatief
	• Klimaatbestendigheid	• Bijdrage aan de Klimaatbestendige stad	• Kwalitatief

Thema	Aspect	Criteria	Methode
Overige aspecten			
Inpassbaarheid	Ruimtelijke inpassbaarheid maatregelen verkenning	Ondergrondse Bovengrondse Aandrijvingen Vuurweg Afgravingen	Kwalitatief en op onderdelen kwantitatief
Techniek		• Haalbaarheid • Maakbaarheid • Onderhoudaspecten • Showstoppers (o.a. kabels en leidingen, drinkwater-productielocatie, Natura 2000)	• Kwalitatief
	• Nautiek	• Doorvaartbreedte • Doorvaarthoogte • Wachtlijden (brug) • Dieptebeperkingen (tunnel) • Zichtlijnen • Strooming • Krulende scheepvaart	• Kwalitatief, adhv richtlijnen modelleren strooming en simuleren scheepvaart
Maatschappelijke kosten en baten		• Investeringskosten • Levenscyclus kosten en baten • Kosten en baten exploitatie OV	• Nader te bepalen
Formering en realisatietermijn		• Mogelijkheden tot faseren • Realisatietermijn	• Kwalitatief

Tabel 4: Beoordelingskader deel 2.

Wat wordt er gedaan op de Algeracorridor?



Korte Termijn Pakket (KTA)



Wat wordt er gedaan op de Algeracorridor?



‘Verandering van Vervoerwijze’



Wat wordt er gedaan op de Algeracorridor?



‘Opwaarderen corridor’

