

Vragen uit de Chat van 18 februari 2021

- Rivium blijft 'open' via 1e Riviumstraat. Er zijn veel sluipers naar Krimpen over de dijk. Gaan die dan deze route volgen? Of via IJsselmondselaan of 's-Gravenland en West naar de dijk?

De verwachting is dat geen van de genoemde scenario's zich in essentie zal voordoen. De invoering van de knip op de Rivium Boulevard zal worden afgestemd op de aanpassing van de Algra. De huidige verwachting is dat de doorstroming op de aangepaste Algeracorridor zodanig zal zijn dat sluipen niet langer lonend is.

- Er wordt gezegd dat toekomstige bewoners van het Rivium weinig bewegingen maken richting Capelle maar vooral richting Rotterdam. Op welke kennis is dit gebaseerd?

Uit eerdere enquêtes onder werkgevers op Rivium en bewoners van het in 2019 opgeleverde Rive Republic kwam naar voren dat de relatie Rivium Rotterdam groter is dan die tussen Rivium en Capelle. Zo vreemd is dat niet als bedacht wordt dat Rotterdam 10 keer groter is dan Capelle en ook navenant meer arbeidsplaatsen telt.

- Zijn de meetgegevens een gemiddelde over de dag voor de corridor?

De meetgegevens van de Algraweg betreffen een werkdaggemiddelde (maandag t/m vrijdag, van 0 tot 24 uur)

- De doelstelling is meer mensen de metro in die in Krimpen wonen, kan je dan niet beter zorgen dat het OV beter wordt georganiseerd?

De doelstelling van de MIRT voor het openbaar vervoer is ruimte te maken in het ondergrondse deel van de metro door een HOV verbinding te maken tussen Kralingse Zoom via Feijenoord richting Zuidplein. Voor de Algeracorridor is de doelstelling het oplossen van de (auto)doorstroming op de Algeracorridor. Het oplossen van de doorstroming van de Algeracorridor kan op 2 manieren: door betere fiets en OV-verbindingen of het nemen van automaatregelen. In het rekenpakket met fiets- en OV verbindingen zijn de busfrequenties verdubbeld. Uit de resultaten komt dat er circa 10% minder autoverkeer komt. Dat is onvoldoende om het doorstromingsprobleem op de Algeracorridor volledig op te lossen. Een combinatie van fiets-, OV- en auto- maatregelen lijkt waarschijnlijk.

- Wat worden de aantallen als de nieuwe oeververbinding klaar is?

Eerdere berekeningen voor de MIRT laten zien dat een nieuwe Oeververbinding c.q. maatregelen op de A16 beperkte invloed hebben de Algeracorridor. De bandbreedte van intensiteiten als gevolg van de Oeververbinding zullen daardoor niet veel afwijken ten opzichte van de presentatie.

- Komt de fly-over er nu wel of niet? Is dat al besloten zonder overleg met de bewoners?

Een vrije linksafbeweging op het Capelseplein van Krimpen richting Rotterdam zal waarschijnlijk één van de kansrijke oplossingen zijn. De oplossing wordt dan meegenomen naar de volgende onderzoeksfase. Dit onderzoek zal plaatsvinden tussen zomer 2021 en zomer 2022. Dan wordt bepaald of deze maatregel er ook echt komt en ook hoe (fly-over of dive-under/tunnel). Voor deze onderzoeksfase kan je rond de zomer 2021 inschrijven om mee te participeren. Dit wordt in de nieuwsbrief van de MIRT Oeververbindingen aangekondigd. Abonneren op de nieuwsbrief kan via www.oeververbindingen.nl

- Parkeren lijkt belangrijker dan fietsen, wat wordt er nu precies gedaan om fietsen aantrekkelijk te maken?

We krijgen veel vragen over parkeren, waardoor het kan lijken dat parkeren belangrijker wordt gevonden dan fietsen. Overigens komen er ook veel fietsparkeerplaatsen, vooral inpandig, maar de verdere aandacht gaat uit naar kwaliteit en beschikbaarheid van fietsenpaden zowel op Rivium zelf als in relatie tot de omgeving. Bij dit laatste is altijd samenwerking nodig met buurgemeenten en/of de MRDH. Meerdere snelfietsroutes over/langs Rivium zijn in studie en voorbereiding.

- is er ook een sneltram over de brug bekeken

In de inventarisatie zijn er veel OV systemen voorbij gekomen (o.a. metro, tram, trolleybus, metroline). Deze systemen zijn op hoofdlijnen beoordeeld of dit kansrijke oplossingen zijn. Zowel qua vervoerwaarde (aantrekken van reizigers) als qua (exploitatie)kosten zijn deze afgefallen.