

## KORT VERSLAG GEZAMENLIJKE DIGITALE WOP-BIJEENKOMST WOP Capelle-West en WOP 's-Gravenland op 18-2-2021.

Dennis de Lange heet namens de beide WOP's iedereen van harte welkom en legt de spelregels nog eens uit.

De avond gaat over twee grote projecten :

De ontwikkeling rondom het Rivium en die rondom de Algeracorridor.

Het wordt voornamelijk informatie over deze 2 projecten. Voor de fietscorridor worden twee aparte digitale avonden georganiseerd t.w. woensdag 24-2 voor de Sibeliusweg en omgeving en donderdag 25-2 voor de Schubertstraat en omgeving. Vragen kunnen gesteld worden in de chat, die na de presentaties worden beantwoord. Vragen over de fietscorridor worden op 24 en 25 februari behandeld. De powerpoint presentaties die worden gegeven zullen later met dit verslag terug te lezen zijn op de websites van beide WOP's.

Harriët Westerdijk, wijkwethouder van 's Gravenland heet iedereen welkom ook namens de heer Oskam, wijkwethouder van Capelle West.

ONTWIKKELING RIVIUM. Rien van der Knaap informeert hierover.

Het belangrijkste is de mobiliteit en bereikbaarheid van het Rivium. Niet alleen voor Capelle, maar voor de hele regio. Het gaat dan om:

Verplaatsingen in en uit het Rivium-gebied, de verplaatsingen binnen het gebied en die rondom het gebied.

Uitgegaan wordt van 5000 woningen met 7500 inwoners.

Die verplaatsingen zijn waarschijnlijk het belangrijkste voor de bewoners van de omliggende wijken. Er zijn daarvoor diverse onderzoeken gedaan waaruit geen grote problemen naar voren zijn gekomen. Voor alles wat zij in die onderzoeken zijn tegengekomen die mogelijk zouden leiden tot problemen hebben zij ook oplossingen gevonden. Via verkeersbeleid wordt een situatie geschapen met minder auto's.

Het Rivium wordt anders dan de overige Capelse wijken namelijk autoluw. Belangrijk wordt met name het parkeerbeleid, fietsgebruik, deelauto gebruik, parkshuttle, waterbus en O.V. De verkeersstructuur van fietspaden wordt verbeterd, ook die langs de dijkroute.

Verplaatsing door middel van fiets, deelauto, shuttle, waterbus, O.V. en te voet zal gepropagandeerd worden.

Door de aanpak van de Algeracorridor moet het sluipverkeer door de Beethovenlaan en Schönberglaan voorkomen worden. Er komt pas een knip in het Rivium wanneer de Algeracorridor is aangepakt.

Vraag: Is er, omdat steeds meer mensen thuis werken, mogelijkheid om meer woningen te realiseren in het Rivium ?

Antwoord: Nee. In de toekomst gaat toch iedereen weer naar kantoor.

Vraag: Wanneer zijn de onderzoeken uitgevoerd ?

Antwoord: In 2019.

Vraag: Met hoeveel auto's per gezin wordt gerekend in het Rivium.

Antwoord: 0,5/0,6.

Vraag: Hoe zit het met de groenvoorziening in het Rivium ?

Antwoord: Andjela Kraljevic, project manager Rivium: daar is niet zoveel ruimte voor. Voornamelijk langs de straten en op de binnenplaatsen. Er is nog wel overleg met het Hoogheemraadschap over een parkje aan de rand van het Rivium.

ALGERACORRIDOR. Patrick van der Graaff informeert hierover. De aanpak gaat in 5 fases. Fase 1. het Initiatief is afgerond. Fase 2. Verkenning, waar we nu in zitten, deze duurt tot de zomer van 2022. Er zijn 75 varianten die teruggebracht moeten worden naar 1 in 2022. Fase 3. Uitwerking, dit betreft o.a. de wegbreedte, waar komen bomen en lantaarnpalen, welke geluidsschermen komen er. Fase 4. Realisatie. Het plan zou klaar moeten zijn in 2026, maar realistischer is rekening te houden met 2030.

Het gaat niet alleen om de Algeracorridor maar om de stagnatie op de A16, waardoor de Algeracorridor volstroomt.

Er komt waarschijnlijk een nieuwe Metroverbinding tussen Kralingen via Feijenoord naar het Zuidplein en een van NS station Rotterdam Centraal via Erasmus MC en Carnisse naar het Zuidplein. Dit alles om Rotterdam-Zuid uit de achterstand te halen.

Op de korte termijn wordt de fietscorridor gerealiseerd. Voor de lange termijn wil men inzetten op fiets, O.V. en op betere doorstroming van het autoverkeer.

De fietscorridor is een onderdeel van door de Provincie vastgestelde fietsroutes in onze regio.

Rotterdam zorgt voor een nieuwe, bewaakte fietsenstalling bij de Capelse Brug.

In Capelle West wordt de Nijverheidsstraat afgesloten van april 2021 tot juni 2022. Dit in verband met de ombouw van het Grote Kruispunt in Krimpen. Uitleg hierover komt 19-2 op de website. De wisselstrook blijft gehandhaafd.

De verwachting voor 2030 is ca 10% meer autoverkeer over de Algeracorridor, maar voornamelijk meer fietsbeweging en gebruik van O.V.

Een Fly-over of een Dive-under op het Capelseplein wordt nog onderzocht. Dit heeft wel de voorkeur maar het is nog niet duidelijk of dit financieel haalbaar is. Voor wat de milieu-effecten op de Algeracorridor betreft. Daar moet eerst bepaald worden hoeveel autoverkeer er zal zijn. Dan kijkt men of de berekening binnen de eisen valt en zo niet wat daaraan gedaan kan worden. Het uitwerken hiervan duurt van de zomer 2021 tot de zomer 2022.

Op de WOP Website komt info over MIRT bijeenkomsten. In de zomer van 2021 is participatie bij de MIRT weer mogelijk. Om bij te blijven over beide ontwikkelingen kunt u zich abonneren op nieuwsbrieven hierover op: [oeververbindingen.nl/nieuwsbrieven](http://oeververbindingen.nl/nieuwsbrieven). En er is informatie te vinden op: [capellebouwtaandestad.nl](http://capellebouwtaandestad.nl).

Vraag: Zijn meetgegevens gemiddelden van overdag?

Antwoord: Er wordt 24 uur per werkdag gemeten.

Vraag: Kan het O.V naar Krimpen niet beter gemaakt worden?

Antwoord: De busfrequentie wordt opgevoerd. Een metrolijn is financieel niet haalbaar.

Aansluiten bij de door bewoners opgerichte werkgroep Algeracorridor kan per e-mail: [krimpenerwaard@yahoo.com](mailto:krimpenerwaard@yahoo.com).