

## **(Digitale) Bewonersavond Fietscorridor Algerabrug-Capelsebrug**

### *Verslag*

Datum: 13 januari 2021, aanvang 19.30 uur  
Locatie: Digitaal (Pexip)  
Nalezen: [www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor](http://www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor)

### **Verslag**

#### **Opening bijeenkomst**

Projectleider Sjors Honders opent de digitale bijeenkomst. Hij stelt zichzelf, Stedenbouwkundige Max Verbeek en wethouder Maarten Struijvenberg voor.

Sjors Honders geeft een inleiding op het verloop van de avond en het proces van de digitale bijeenkomst. Hij zal een presentatie houden met daarin het doel van de Fietscorridor en de te nemen maatregelen hiervoor. Er kunnen door de aanwezigen vragen gesteld worden via de chatfunctie van Pexip. Een deel van de vragen zal na afloop van de presentatie worden beantwoord. Alle vragen uit de chat komen uiteindelijk terecht in een vraag- en antwoord document op de website van Capelle Bouwt Aan de Stad. Er kunnen na afloop van de bijeenkomst ook nog vragen worden gesteld. Dit kan tot uiterlijk donderdag 21 januari 2021 via met mailadres [doemee@Capelleaandenijssel.nl](mailto:doemee@Capelleaandenijssel.nl)

#### **Toelichting door wethouder Maarten Struijvenberg**

Wethouder Struijvenberg stelt zichzelf voor en geeft een toelichting op het belang van een goede doorstroming van het verkeer. Er zijn met name problemen op de Algeracorridor. Er zijn een aantal mogelijkheden als alternatief voor de auto, bijvoorbeeld de Fietsroute die tijdens de bijeenkomst centraal staat.

Voor alle maatregelen die genomen worden in het kader van de MIRT is in totaal 90 miljoen euro beschikbaar. Daarvan is ongeveer 22 miljoen euro beschikbaar voor de kortere termijn maatregelen, waaronder de verbetering van de fietsroute.

Het doel binnen dit project is om de bestaande fietsroute door de Sibeliusweg en Schubertstraat te verbeteren. Samen met de andere Korte Termijn Aanpak-projecten draagt de verbetering van de fietsroute bij aan minder files op de Algeracorridor. Een vermindering van files op de Algeracorridor leidt ook tot minder sluipverkeer in de Capelse wijken en komt ten goede aan de leefbaarheid.

#### **Toelichting presentatie**

Sjors licht het doel van de avond toe. Het doel is om omwonenden en geïnteresseerden te informeren en tevens informatie, suggesties en zorgen vanuit omwonenden op te halen. Sjors geeft aan dat er bij dit soort projecten altijd verschillende meningen en belangen zijn vanuit de bewoners en gebruikers. Waar de ene bewoner blij is met de verbreding van fietspaden en daarmee een toename van de verkeerveiligheid, kan een andere bewoner hier anders over denken. Sjors benadrukt dat de gemeente binnen de diverse wensen en belangen die er spelen, streeft naar de best mogelijke situatie vanuit het algemene belang. De gemeente probeert samen met de partners MRDH, de Provincie, het Rijk en de buurgemeenten de vertraging op de Algeracorridor te verminderen. Om dit te bereiken wordt ingezet op onder andere meer fietsbewegingen en meer gebruik van het openbaar vervoer. Dit komt in dit project samen; een verbeterde fietsroute naar het openbaar vervoer (Capelsebrug) leidt enerzijds tot meer fietsers en anderzijds meer mensen die gebruik maken van het openbaar vervoer. Sjors licht toe dat er in de fase waarin we nu zitten (het informele traject) geen besluiten genomen worden en dat we voor de zomer nog een bijeenkomst

voor omwonenden zullen organiseren. Tijdens die bijeenkomst wordt nader toegelicht wat er al dan niet gedaan is met de zorgen, suggesties en wensen vanuit bewoners in de verdere uitwerking. Tevens licht Sjors toe op welke manier de uitnodigingen voor de avond verstrekt zijn. De maatregelen ten behoeve van de Fietscorridor komen tot stand door een gezamenlijke aanpak met Gemeenten, Provincie, MRDH en Rijk in het kader van zowel lange als korte termijn maatregelen. Sjors licht het verschil tussen maatregelen voor de korte termijn en de lange termijn toe.

### **MIRT Oeververbindingen**

Een uitleg van de MIRT Oeververbindingen en de mogelijke lange termijn maatregelen Algeracorridor vindt u op [www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor](http://www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor) in het document 'Memo uitleg MIRT Oeververbindingen en Algeracorridor'.

### **KTA Algeracorridor**

Het doel van de korte termijn aanpak is om vertraging op de Algeracorridor in de komende jaren al te verminderen omdat er niet gewacht kan worden op realisatie van de lange termijn maatregelen. Het doel van de Fietscorridor is het upgraden/verbeteren van de huidige fietsverbinding op het gedeelte Algerabrug-Capelsebrug. Door meer fietsers aan te trekken op het huidige traject richting Capelsebrug (en verder) neemt het gemotoriseerde verkeer af wat de doorstroming op de Algeraweg en Abram van Rijckevorselweg ten goede komt samen met de andere Korte Termijn Aanpak maatregelen.

### **Benaming Fietscorridor vs Snelfietsroute en Fietssnelweg**

Sjors vervolgt met een toelichting op de term 'fietscorridor' en waarom de gemeente deze naamgeving geeft aan het traject. Het is geen geheim dat het traject Rotterdam – Krimpenerwaard een route is die valt binnen de toekomstagenda Snelfietsroutes van de Provincie Zuid-Holland. Het deeltraject Algerabrug – Capelsebrug valt binnen dit traject. De benaming 'Snelfietsroute' leidt echter vaak onbedoeld tot zorgen onder omwonenden. Het suggereert dat iedereen 'snel' rijdt op een dergelijke fietsroute, wat niet het geval is. De bromfietsen en speedpedelecs worden net zoals andere locaties in Capelle aan den IJssel daar waar mogelijk naar de wegen geleid waar zij zich mengen met auto's. Dit wordt gedaan om grote snelheidsverschillen (en daarmee mogelijke valpartijen) op een fietspad te voorkomen. De term 'fietssnelweg' gaat nog verder. Dergelijke fietsverbindingen liggen doorgaans buiten de bebouwde kom en liggen vaak langs treinsporen en snelwegen. Ook zijn speedpedelecs vaak toegestaan op fietssnelwegen.

Het doel van de Fietscorridor Algerabrug – Capelsebrug is dus niet dat de snelheden van de voertuigen op het fietspad zelf toenemen, maar dat de route als geheel veiliger, directer en meer herkenbaar wordt met zo min mogelijk stops (bv verkeerslichten). Daarnaast neemt het comfort toe doordat tegels en klinkers worden vervangen door asfalt. Dit fietst per definitie prettiger. Door deze combinatie van verbeteringen, neemt het aantal fietsers op het traject naar verwachting toe. Elke fietser die gebruik maakt van de route, draagt in ieder geval niet bij aan de vertragingen op de Abram van Rijckevorselweg en Algeraweg. Hoe meer mensen we kunnen verleiden gebruik te maken van de fiets en het openbaar vervoer, des te beter dit is voor de doorstroming op de Algeracorridor en des beter is dit voor de veiligheid en leefbaarheid in de Capelse wijken, bijvoorbeeld voor 's-Gravenland.

### **Alternatieve routes**

Er zijn alternatieve routes onderzocht, maar de verbetering van de huidige fietsroute via de Sibeliusweg - Schubertstraat blijkt kijkend naar de criteria van hoogwaardige fietsverbindingen de beste route te zijn. Alternatieve routes lopen bijvoorbeeld via de Algeraweg en het Capelseplein

richting Capelebrug. Los van een hogere investering is deze route ca. 50% langer. Fietsers kiezen doorgaans het liefst voor een zo direct mogelijke route en houden niet van omrijden. Ook wordt de fietsrit dan onderbroken door verkeerslichten. Dit wordt zoveel mogelijk voorkomen, zodat de fietser kan blijven fietsen en niet hoeft te wachten voor verkeerslichten.

Behalve de verbetering van de fietsroute via de Sibeliusweg en Schubertstraat wil de gemeente ook inzetten op de verbetering van andere fietsroutes. Zo is de gemeente voornemens om de fietsroute vanaf de Algerabrug via de dijk richting Rivium en Rotterdam te verbeteren. Ook ziet de gemeente kansen om de fietsroute vanaf de Algerabrug richting richting Alexander te verbeteren.

### **Toelichting op maatregelen**

Sjors licht de route toe aan de hand van schetsen (denkrichtingen, geen definitieve uitwerkingen). De schetsen en denkrichtingen zijn te vinden in de presentatie die is geüpload op de projectenpagina: [www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor](http://www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor)

### **Vraag en antwoord uit de chat**

Na deze toelichting wordt overgegaan op het deel van de avond waarin vragen vanuit de chat worden beantwoord. Er komen veel vragen binnen, onder andere over de veiligheid van de Fietscorridor, op welke manier sluijverkeer wordt tegengegaan, of wandelpaden behouden blijven, de relatie met andere voertuigen (speed pedelecs en bromvoertuigen) en het parkeren op diverse plekken in de wijk. Sjors Honders en collega Max Verbeek geven op een aantal van de gestelde vragen een reactie.

### **Afronding**

Omdat er niet genoeg tijd is om alle vragen te beantwoorden, wordt aangegeven dat de antwoorden op de rest van de vragen in een overzicht op de website gepubliceerd wordt. Sjors sluit af en bedankt de aanwezigen voor hun aanwezigheid en inbreng.