

Verslag (Digitale) Bewonersavond Fietscorridor Algerabrug-Capelsebrug Sibeliusweg e.o

Datum: 24 februari 2021, aanvang 19.00 uur
Locatie: Digitaal (Pexip)
Nalezen: www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor

Opening bijeenkomst

Projectleider Sjors Honders opent de bijeenkomst. Hij stelt zichzelf, Stedenbouwkundige Max Verbeek en gebiedsregisseur Daphne Verheijen voor.

Sjors Honders geeft een inleiding op het verloop van de avond en het proces van de digitale bijeenkomst. De avond bestaat uit twee delen. In het eerste deel wordt een presentatie gegeven. In het tweede deel van de avond worden bewoners in de gelegenheid gesteld een deel van de vragen te stellen die ter plekke beantwoord worden. Gedurende de hele avond kunnen vragen gesteld worden via de chatfunctie van Pexip. Er kunnen na afloop van de bijeenkomst ook nog vragen worden gesteld via: doemee@Capelleaandenijssel.nl

Eerste deel van de avond: presentatie vanuit de gemeente

Het eerste deel van de avond bestaat uit een presentatie met het doel van de avond, de kaders, een terug- en vooruitblik en de meeste benoemde zorgen en wensen.

Het doel van de avond is enerzijds het geven van een nadere toelichting op binnengekomen vragen, zorgen en suggesties en anderzijds in gesprek gaan met omwonenden.

Met het benoemen van de kaders wordt gewezen op de betreffende vorm van participatie tijdens dit project: voornamelijk informeren en raadplegen. We proberen rekening te houden met voorkeuren, maar niet alles is mogelijk. De gemeente moet uiteraard ook naar het algemeen belang kijken.

Deze avond ligt de focus op de Sibeliusweg en omgeving.

25 februari komt de Schubertstraat aan de orde. We gaan een derde bijeenkomst in de lente organiseren. Dit wordt een bijeenkomst waar weer een bredere groep omwonenden voor uitgenodigd wordt.

In de terug- en vooruitblik wordt stil gestaan bij de aanleiding van de Fietscorridor, namelijk het verbeteren van de doorstroming op de Algeracorridor. Eén van de oplossingen daarvoor is de Fietscorridor waarmee de huidige fietsverbinding op het gedeelte Algera-Capelsebrug verbeterd wordt. Door meer fietsers aan te trekken op het huidige traject, kan het gemotoriseerde verkeer op de Algeracorridor verminderd worden wat de doorstroming ten goede komt.

In de presentatie wordt ingegaan op de meest benoemde zorgen en wensen van omwonenden die in de bewonersavond van 13 januari jl. aan de orde kwamen.

1. Hard rijden

Snel betekent niet per definitie hard rijden. De 'snelheid' zit vooral in het bereiken van reistijdwinst door verbeteringen op de gehele route aan te brengen. Die verbeteringen betreffen minder omrijden, minder oversteken, minder stops, minder haakse bochten. Daarbij is het streven om brommers/speedpedelecs zo snel mogelijk naar de rijbaan te begeleiden.

2. Lucht en geluid (woongenot)

De wettelijk benodigde luchtonderzoeken spelen alleen bij hele grote projecten. Er zijn al 10 jaar geen luchtoverschrijdingen gemeten in Capelle, zelf niet rondom de A16. Ook zijn er voor dergelijke projecten als de Fietscorridor wettelijk gezien geen geluidsonderzoeken

nodig. Bij geluidsonderzoeken wordt er daarnaast alleen naar auto en vrachtverkeer gekeken, niet naar fietsers en brommers.

3. *Waarom door de wijk?*

Er wordt een door een bewoner ingezonden suggestie voor een alternatieve route getoond (sheet 33 in de presentatie). De alternatieve routes langs de Algeraweg (oost- en westzijde) zijn ca. 50% langer, kennen meer stops (verkeerslichten) en verbeteringen zijn duurder. Fietsers blijven gebruik maken van de bestaande meest korte fietsroute.

4. *Vervallen deel van het voetpad Sibeliusweg*

Er wordt een door bewoners ingezonden suggestie voor een alternatieve route getoond (sheet 35 in de presentatie). De gemeente werkt verschillende opties uit en probeert rekening te houden met de suggesties. Overigens is de gemeente gebonden aan (on-) mogelijkheden boven en onder de grond en gemeentelijk beleid. Er zijn veel reacties gekomen om het trottoir ter hoogte van de complexen te behouden.

5. *De route komt dicht langs het complex*

Zie 4.

Tweede deel van de avond: in gesprek met omwonenden

Er komen veel reacties binnen via de chat. De input van de bewoners heeft betrekking op:

- De vraag waarom geen gebruik gemaakt wordt van de trambaan;
- Een suggestie om het fietspad het eerste stuk langs de parkeerplaatsen te laten lopen en vanaf daar de scooters op de rijbaan te begeleiden;
- Een aandachtspunt voor de oversteekpunten op de route;
- De vraag waarom een tweerichtingenfietspad veilig is;
- De suggestie om de middenberm tussen de autobanen smaller te maken;
- De vraag om duidelijkheid over de breedte van het voetpad;
- De vraag om aandacht te schenken aan de veiligheid vanaf de Algerabrug naar het tunneltje;
- De vraag om aandacht te schenken aan de veiligheid van kinderen in combinatie met speedpedelecs op de route;
- Zorgen over het verdwijnen van het trottoir richting de halte van de buurtbus voornamelijk voor ouderen.

De gemeente werkt aan een Q&A document waarin de meest gestelde vragen tijdens de twee extra bewonersavonden worden beantwoord. Dit document plaatsen we ook op de projectenpagina.

Reactie vanuit het WijkOverlegPlatform 's -Gravenland (WOP):

- Het WOP geeft aan dat veiligheid verbeterd moet worden maar niet ten koste van parkeerplaatsen. Het WOP vraagt zich af: Hoe zit het met het fietspad bij de hofjes (uitgang Leharstraat op Sibeliusweg) en uitgaand verkeer? Hoe veilig is dat, met name als het donker is? Is er wegmarkering?
- Het WOP geeft aan dat zorgen over de overlast van (opgevoerde) brommers en daarmee gepaarde geluidsoverlast terug blijven komen. Dit wordt door meerde bewoners aangegeven.

Het WOP pleit tot slot voor behoud van het voetpad. De wens is om het voetpad te behouden en het liefst dat rolstoelen en rollators elkaar kunnen passeren. De wens is om eveneens de groenstrook te behouden.

Afronding

Sjors herhaalt dat op 25 februari een digitale bewonersavond plaatsvindt gericht op de Schubertstraat en omgeving en dat er in de lente een derde bijeenkomst volgt. Sjors sluit af en bedankt de aanwezigen voor hun aanwezigheid en inbreng.