

Verslag (Digitale) Bewonersavond Fietscorridor Algerabrug-Capelsebrug Schubertstraat e.o

Datum: 25 februari 2021, aanvang 19.00 uur
Locatie: Digitaal (Pexip)
Nalezen: www.capellebouwtaandestad.nl/fietscorridor

Opening bijeenkomst

Projectleider Sjors Honders opent de bijeenkomst. Hij stelt zichzelf, Stedenbouwkundige Max Verbeek en gebiedsregisseur Daphne Verheijen voor.

Sjors Honders geeft een inleiding op het verloop van de avond en het proces van de digitale bijeenkomst. De avond bestaat uit twee delen. In het eerste deel wordt een presentatie gegeven. In het tweede deel van de avond worden bewoners in de gelegenheid gesteld een deel van de vragen te stellen die ter plekke beantwoord worden. Gedurende de hele avond kunnen vragen gesteld worden via de chatfunctie van Pexip. Er kunnen na afloop van de bijeenkomst ook nog vragen worden gesteld via: doemee@Capelleaandenijssel.nl

Eerste deel van de avond: presentatie vanuit de gemeente

Het eerste deel van de avond bestaat uit een presentatie met het doel van de avond, de kaders, een terug- en vooruitblik en de meeste benoemde zorgen en wensen.

Het doel van de avond is enerzijds het geven van een nadere toelichting op binnengekomen vragen, zorgen en suggesties en anderzijds in gesprek gaan met omwonenden.

Met het benoemen van de kaders wordt gewezen op de betreffende vorm van participatie tijdens dit project: voornamelijk informeren en raadplegen. We proberen rekening te houden met voorkeuren, maar niet alles is mogelijk. De gemeente moet uiteraard ook naar het algemeen belang kijken.

Deze avond ligt de focus op de Schubertstraat en omgeving.

24 februari kwam de Sibeliusweg aan de orde. We gaan een volgende bijeenkomst in de lente organiseren. Dit wordt een bijeenkomst waar weer een bredere groep omwonenden voor uitgenodigd wordt.

In de terug- en vooruitblik wordt stil gestaan bij de aanleiding van de Fietscorridor, namelijk het verbeteren van de doorstroming op de Algeracorridor. Een van de oplossingen daarvoor is de Fietscorridor waarmee de huidige fietsverbinding op het gedeelte Algera-Capelsebrug verbeterd wordt. Door meer fietsers aan te trekken op het huidige traject, kan het gemotoriseerde verkeer op de Algeracorridor verminderd worden wat de doorstroming ten goede komt.

In de presentatie wordt ingegaan op de meest benoemde zorgen en wensen van omwonenden die in de bewonersavond van 13 januari jl. aan de orde kwamen.

1. *Hard rijden (met name brommers)*

Snel betekent niet per definitie hard rijden. De 'snelheid' zit vooral in het bereiken van reistijdwinst door verbeteringen op de gehele route aan te brengen. Die verbeteringen betreffen minder omrijden, minder oversteken, minder stops, minder haakse bochten. Daarbij is het streven om brommers/speedpedelecs zo snel mogelijk naar de rijbaan te begeleiden.

2. *Lucht en geluid (woongenot)*

De wettelijk benodigde luchtonderzoeken spelen alleen bij hele grote projecten. Er zijn al 10 jaar geen luchtoverschrijdingen gemeten in Capelle, zelf niet rondom de A16. Ook zijn er voor dergelijke projecten als de Fietscorridor wettelijk gezien geen geluidsonderzoeken

nodig. Bij geluidsonderzoeken wordt er daarnaast alleen naar auto en vrachtverkeer gekeken, niet naar fietsers en brommers.

3. *Waarom door de wijk?*

De alternatieve routes langs de Algeraweg (oost- en westzijde) zijn ca. 50% langer, kennen meer stops (verkeerslichten) en verbeteringen zijn duurder. Fietsers blijven gebruik maken van de bestaande meest korte fietsroute. Er zijn nog meer fietsroutes die we aanpakken, alleen niet in dit project.

4. *Hoe ziet een fietsstraat eruit?*

Een fietsstraat betekent dat de automobilist te gast is in de straat. Het is een manier om binnen een erftoegangsweg (30 km/h) de fietser een wat prominentere plek te geven. Het is niet het doel meer brommers aan te trekken, maar we kunnen niet voorkomen dat het ook brommers aantrekt, gezien die ook welkom zijn in een fietsstraat. Net als in de huidige situatie realiseren we snelheidremmende maatregelen.

5. *Parkeren*

Het doel is om in de uitwerking zoveel mogelijk parkeerplaatsen terug te brengen rekening houdende met de (on)mogelijkheden onder en boven de grond, de parkeermetingen en het parkeerbeleid.

Tweede deel van de avond: in gesprek met omwonenden

Er komen veel reacties binnen via de chat. De input van de bewoners heeft betrekking op:

- De vraag over waar de verwachte toename van 20% fietsers vandaan komt;
- De vraag in hoeverre de gemeenteraad over de Fietscorridor besloten heeft;
- Aandacht voor de wandelroute aan de Westkant van de Algeraweg in relatie tot de Fietscorridor;
- Aandacht voor de veiligheid van schoolkinderen bij het oversteken van de corridor;
- De vraag of er een mogelijkheid is om een zebrapad aan te leggen tussen het speeltuintje en het (verlaagde) trottoir;
- De vraag wat de invloed is van thuiswerken door corona op de cijfers uit de onderzoeken die zeggen dat er een toename aan fietsers wordt verwacht;
- De vraag wat er met de vervallen parkeerplaatsen aan de Schubertstraat gebeurt (parkeren langs de blauwe band);
- Aandacht voor eventueel hard rijdende fietsers in relatie tot het uitrijden van automobilisten uit de langsparkerplaatsen. De angst is er dat er heel lang gewacht moet worden totdat men kan uitrijden door lange stromen fietsers;
- Aandacht voor het parkeren; een bewoner geeft aan dat zij liever haaks parkeren wilt behouden dan het langsparkeren.
- De vorm waarop omwonenden (nog) mee kunnen denken/reageren op de plannen als een deel van de plannen (namelijk de route zelf) toch al vast staat.

De gemeente werkt aan een Q&A document waarin de meest gestelde vragen tijdens de twee extra bewonersavonden worden beantwoord. Dit document plaatsen we ook op de projectenpagina.

Reactie vanuit het WijkOverlegPlatform 's-Gravenland (WOP):

- Het WOP geeft aan dat het goed is om middels dit project de kans aan te grijpen om bestaande problemen zo mogelijk aan te pakken om de nu onveilige en onwenselijke situaties te verbeteren. Bijvoorbeeld het oversteken van kinderen naar speeltuinen, het uitrijden vanuit de haakse parkeerplaatsen en het zicht dat automobilisten hebben op andere gebruikers, de parkeerdruk. Mooi dat er gekeken wordt naar meerdere scenario's.

Het zou fijn zijn als bewoners inspraak kunnen hebben om tot een uiteindelijke oplossing te komen die voor zowel de toekomstige fietsers als voor de bewoners fijn is.

- Het WOP geeft aan ze beseffen dat het een bestaande route is. Ze delen de zorg over het hard rijden door brommers.

Afronding

Sjors licht het vervolg toe: we proberen, waar mogelijk, in de verdere uitwerking van de plannen uw suggesties mee te nemen. We gaan een derde bijeenkomst in de lente organiseren. U wordt daarvoor t.z.t weer uitgenodigd.

Sjors sluit af en bedankt de aanwezigen voor hun aanwezigheid en inbreng.