

College van Burgemeester en Wethouders

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

Afschrift aan: leden van de gemeenteraad van Capelle aan den IJssel

Betreft: Gekwalificeerd Advies van het dagelijks bestuur van het WijkOverlegPlatform 's-Gravenland

Inzake: Fietscorridor Algerabrug - Capelsebrug

Capelle aan den IJssel, 22 juni 2021

Geachte Leden van het College,

Advies:

WOP 's-Gravenland adviseert wat betreft de aanpassingen aan de route van de Fietscorridor Algerabrug – Capelsebrug het volgende:

- **Sibeliusweg:**
Fietspaden aan de Sibeliusweg worden zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde gebruikt. Hierbij worden deze fietspaden verbreed. Deze verbreding wordt gerealiseerd door de groenstrook tussen het fietspad en de rijbaan voor de auto's te versmallen. Verder ook het aanleggen van snelheid verlagende maatregelen, zoals drempels.
- **Rotondes:**
De geplande aanpassingen van de projectmanager om de fietspaden rondom de rotonde op Sibeliusweg ter hoogte van de Puccinistraat en de rotonde op de Sibeliusweg ter hoogte van de Schönberglaan te verbreden en vloeiender te maken (minder scherpe bochten) om de verkeersveiligheid te vergroten.
- **Schubertstraat:**
 - a. Deze straat niet te voorzien van rood asfalt, maar rode klinkers.
 - b. Aan de noordzijde van de straat de oversteekplaats verplaatsen en herkenbaar maken.
 - c. Het realiseren van een betere keermogelijkheid voor het autoverkeer aan het einde van de voor hen doodlopende straat.
 - d. Het aanpassen van de nu verspringende haakspaarkeerplaatsen, waardoor fietsers en in- en uitparkerende automobilisten beter zicht op elkaar hebben.

- e. Aan de zuidzijde van deze straat het haaksparkeren niet aan te passen, maar de huidige situatie te behouden.

Inleiding

Als onderdeel van een korte termijn maatregelenpakket om de verkeersdoorstroming op de Algeracorridor te verbeteren, wil men fietsgebruik op de route tussen Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel stimuleren. Om het fietsgebruik te stimuleren is men voornemens de fietsroute tussen de Algerabrug en Capelsebrug te verbeteren c.q. aantrekkelijker te maken. Onderdeel van deze plannen is onder meer het verbreden van de fietspaden aan de Sibeliusweg en het realiseren van een fietsstraat in de Schubertstraat.

De gemeente heeft de bewoners van de Sibeliusweg en de Schubertstraat middels drie digitale bewonersavonden geïnformeerd over de plannen. Daarbij zijn verschillende varianten van de plannen gepresenteerd. Onderdelen van deze plannen zijn bij bewoners op veel en soms ernstige bezwaren gestuit.

Bij de bewoners van de Sibeliusweg bestaat voornamelijk de vrees dat het verbreden van het fietspad ten koste gaat van het trottoir. Ook is in sommige varianten van de plannen sprake van het verplaatsen van de straatverlichting. Hierdoor komt de verlichting dichterbij de woningen te staan, hetgeen voor sommige bewoners van de appartementen veel overlast zal geven.

In de Schubertstraat maakt men zich met name zorgen om de veiligheid. In de Schubertstraat is de laatste jaren al sprake van overlast van met name te hard rijdende brommers, hetgeen ook met regelmaat tot gevaarlijke situaties leidt. Om van de straat een fietsstraat te kunnen maken, houden de plannen in de Schubertstraat te asfalteren. De bewoners van de Schubertstraat hebben hiertegen ernstige bezwaren, omdat dit de toch al gevaarlijke verkeerssituatie niet verbetert, maar naar het zich laat aanzien juist verslechtert: asfalt nodigt nu eenmaal uit tot harder rijden. En juist de geluidsoverlast van brommers plus de verkeersonveiligheid tussen brommers en overige weggebruikers wordt groter.

De inrichting van de Schubertstraat als fietsstraat zou verder tot gevolg hebben dat het haaksparkeren aan de zuidzijde zou moeten verdwijnen. Hiervoor in de plaats zou langs beide zijden van de weg langs de band parkeren worden gerealiseerd. Ook dit stuit bij bewoners op bezwaren. Zij ervaren geen (veiligheids)problemen met betrekking tot het haaksparkeren, zodat geen sprake is van een probleem dat oplossing behoeft. Het langs de band parkeren langs beide kanten van de weg zorgt verder voor een verandering van het straatbeeld en uitzicht vanuit de woning, hetgeen men onwenselijk acht.

Na inventarisatie van de bezwaren en wensen van de bewoners en diverse gesprekken en e-mails tussen WOP 's-Gravenland met onder meer de voor dit project verantwoordelijke projectleider van de gemeente en Wethouder Maarten Struijvenberg (Verkeer en vervoer, Hoofdverkeerinfrastructuur en Stadsontwikkeling en ruimtelijke Ordening) menen wij dat er zowel voor de Sibeliusweg als voor de Schubertstraat oplossingen zijn, die zowel aan de wensen vanuit de gemeente als aan de wensen van de bewoners tegemoet komen.

De bewoners voelen zich tot op heden niet gehoord omdat zij hun bezwaren of eigen ideeën grotendeels niet terugzien in de gesprekken en in de plannen die tot nu toe gepresenteerd worden

aan de bewoners. Wij constateren dat sommige ideeën weldegelijk worden opgepakt. Maar de opstelsom van vragen, bezwaren en eigen ideeën die niet terug te zien zijn in de tot nu toe gepresenteerde plannen dwingen ons in onze vertegenwoordigende rol van de wijkbewoners met dit Advies te komen.

Het heeft onze voorkeur door met goed overleg met de gemeente eventuele bezwaren te overkomen, maar door het grote aantal bewoners dat zich niet gehoord voelt en de luide roep dat de geplande veranderingen niet alleen verbeteringen zijn en zelfs verslechtering zou geven schrijven wij u dit.

Het is om die reden dat wij dit gekwalificeerde advies uitbrengen.

Advies ten aanzien van de Sibeliusweg

Voor het verbreden van de fietspaden op de Sibeliusweg zijn verschillende varianten gepresenteerd. Bewoners hebben aangegeven dat zij het onwenselijk achten dat het fietspad aan de zuidzijde van de Sibeliusweg komt te vervallen en daarvoor in de plaats één, breed fietspad aan de noordzijde wordt gerealiseerd. Ook achten zij het onwenselijk als de verbreding van de fietspaden ten koste gaat van de breedte van het trottoir of als de straatverlichting dichterbij het appartementencomplex zou komen te staan.

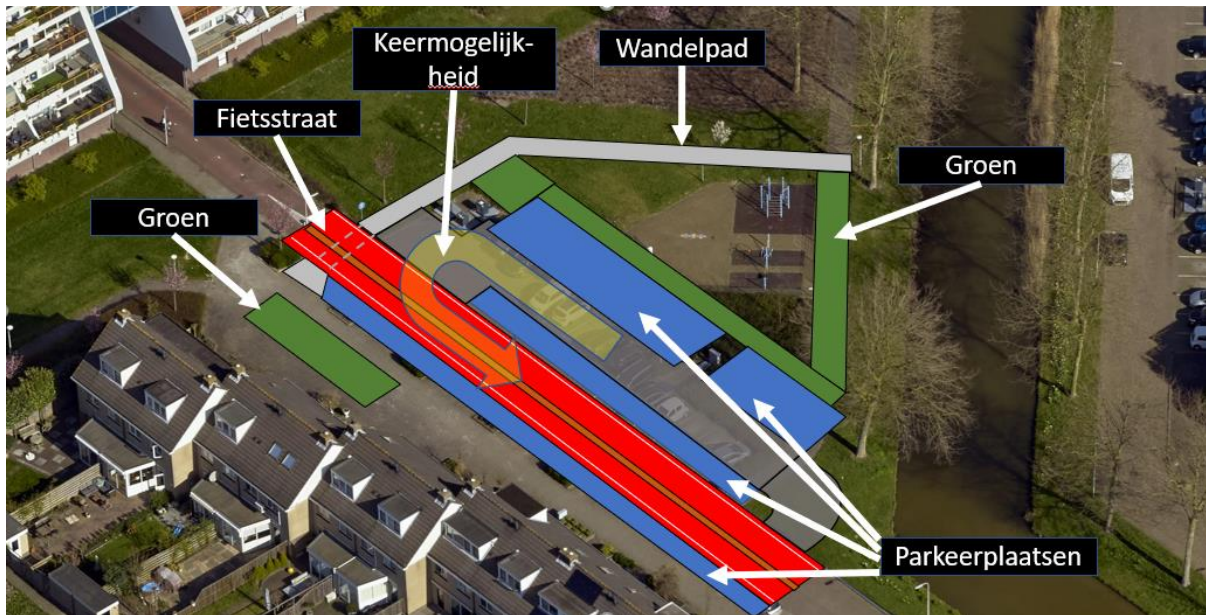
De gemeente heeft een variant van de plannen gepresenteerd, waarbij aan beide kanten van de weg een breder fietspad wordt gerealiseerd en waarbij de extra benodigde ruimte niet wordt gerealiseerd door het trottoir of het groen aan de appartementszijde te versmallen. De extra ruimte wordt gewonnen door de groenstrook tussen het fietspad en de rijbaan voor de auto's te versmallen. In deze variant van de plannen hoeft de straatverlichting niet verplaatst te worden. Het betreft de plannen, waarvan wij de door de gemeente ter beschikking gestelde sfeerimpressie bijsluiten (Bijlage 1).

Wij menen dat bij toepassing van deze variant van de plannen het door de gemeente gewenste doel wordt behaald, terwijl deze variant ook tegemoet komt aan alle door de bewoners geuite bezwaren. Om die reden adviseren wij, indien overgegaan wordt tot wijziging van de fietspaden op de Sibeliusweg, de fietspaden conform deze variant te wijzigen.

Verder adviseren wij ook om op beide autorijbanen snelheid verlagende drempels aan te leggen om de veel te hoge snelheden van auto's, maar vooral ook van brommers en scooters te verminderen. Dit zal de geluidsoverlast danig verminderen.

Schubertstraat

In de door de gemeente gepresenteerde plannen wordt de Schubertstraat ingericht als fietsstraat. Dit betekent onder meer dat de straat voorzien zou worden van rood asfalt (in plaats van bestrating met klinkers, zoals nu aanwezig) en het haaksparkeren aan de zuidzijde van de Schubertstraat wordt vervangen door langs de band parkeren. Aan de noordzijde van de Schubertstraat zou verder een kleine ventweg worden gerealiseerd om ervoor te zorgen dat parkerend en kerend autoverkeer altijd vooruit kan blijven rijden. Verder zou de oversteekplaats tussen het trottoir en het wandelpad verder naar de noordzijde worden verplaatst, zodat overstekende voetgangers en spelende kinderen niet meer te maken hebben met autoverkeer en de oversteekplaats bovendien overzichtelijker is voor alle verkeersdeelnemers.



De bezwaren van de bewoners richten zich zoals gezegd met name tegen het asfalteren van de weg en het verdwijnen van het haaksparkeren aan de zuidzijde. Beide voorgenomen wijzigingen zijn volgens de gemeente nodig om van de straat een fietsstraat te kunnen maken.

Fietsstraat

Volgens de gemeente zou het wenselijk zijn in de Schubertstraat een fietsstraat te realiseren, omdat deze straat een onderdeel van een hoofdfietsroute zou zijn en sprake zou zijn van gemengd auto- en fietsverkeer, waarbij sprake is van (flink) meer fietsers dan autoverkeer. Uit de ontwerpwijzer fietsverkeer (Bijlage 2) zou blijken dat het realiseren van een fietsstraat in die gevallen wenselijk is. Bij een fietsstraat hoort rood asfalt en is haaksparkeren onwenselijk, in verband met het slechte overzicht dat automobilisten op het overige verkeer hebben bij het uitvoeren van de parkeer manoeuvre.

Het is de vraag of de Schubertstraat inderdaad onderdeel van een hoofdfietsroute is. Dat kan evenwel in het midden blijven. Zoals ook blijkt uit de ontwerpwijzer, die de gemeente tot uitgangspunt neemt, is een fietsstraat alleen aangewezen bij grote aantallen fietsers, waarbij de ontwerpwijzer de grens legt bij 2.000 fietsers per etmaal. Een kopie van het relevante schema uit de ontwerpwijzer is bijgesloten als bijlage. Dit aantal wordt in de Schubertstraat bij lange na niet gehaald. Uit de metingen die door de gemeente zelf zeer recent zijn uitgevoerd volgt dat circa 1.100 tweewielers per etmaal door de Schubertstraat rijden. Daarbij zij opgemerkt dat een substantieel deel daarvan geen fietsers maar brommers zijn. Het voorgaande betekent dat het aanleggen van een fietsstraat in de Schubertstraat niet geïndiceerd is.

Dat het realiseren van een fietsstraat, ook volgens de ontwerpwijzer, niet aangewezen is, betekent uiteraard niet dat geen wijzigingen aangebracht zouden moeten worden die de (verkeers)veiligheid in de straat verbeteren. Het toepassen van rood asfalt is echter niet noodzakelijk en ook niet wenselijk. Overigens is het toepassen van rood asfalt, ook bij het realiseren van een fietsstraat, geen eis. Het toepassen van rood asfalt wordt in de CROW-publicatie (bijgesloten als Bijlage 3) *aanbevolen*. Verder wordt aanbevolen om, als geen rood asfalt wordt toegepast, het predicaat fietsstraat niet te gebruiken. Dat neemt niet weg dat als geen rood asfalt wordt toegepast, afgezien van het asfalt, zoveel mogelijk inrichtingselementen van een fietsstraat kunnen worden toegepast om het fiets- en autoverkeer zo goed mogelijk samen van de weg gebruik te kunnen laten maken.

Dat geen fietsstraat hoeft te worden toegepast, betekent verder dat geen principiële bezwaren bestaan tegen het haaksparkeren aan de zuidzijde van de Schubertstraat. Alleen als dat vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid wenselijk is zou het haaksparkeren moeten worden gewijzigd in langs de band parkeren. Aan de zuidzijde van de Schubertstraat levert het haaksparkeren echter geen problemen op.

Aan de noordzijde van de Schubertstraat levert het haaksparkeren wel gevaarlijke situaties op, naar het zich laat aanzien mede omdat de parkeerplaatsen verspringen, waardoor met name het zicht op en vanuit de verder naar achtergelegen parkeerplaatsen slecht is.

Asfalt

Hoewel het realiseren van een fietsstraat en/of het toepassen van (rood) asfalt in de Schubertstraat niet nodig is, heeft de gemeente aangegeven de straat toch te willen asfalteren. De redenen daarvoor zijn:

- (i) Het comfort: men hoopt dat het extra comfort van een geasfalteerde straat automobilisten zal verleiden op de fiets te stappen;
- (ii) Het geluidsniveau: asfalt zou stiller zijn dan een met klinkers bestraat wegdek;
- (iii) Herkenbaarheid van de fietsroute: de Schubertstraat is gelegen tussen twee stukken geasfalteerd fietspad. Om die reden zou de Schubertstraat voor de herkenbaarheid van de fietsroute ook geasfalteerd moeten worden.

Ad (i) het comfort

Dat asfalt voor het verkeer comfortabeler is dan klinkers, is in beginsel juist. Onderzoek wijst evenwel uit dat het comfort van asfalt voor fietsers een ondergeschikte rol speelt in hun waardering voor een fietsroute. Met name het aantal hinderlijke-/gevaarlijke ontmoetingen met andere verkeersdeelnemers en – daarmee samenhangend – de rijbaanbreedte zijn bepalend voor de waardering die fietsers voor de betreffende straat hebben. Andere kenmerken (zoals verhardingstype en -kleur) hebben nauwelijks rechtstreeks invloed op het rapportcijfer dat fietsers aan een straat geven (Fietsberaadnotitie Aanbevelingen Fietsstraten binnen de bebouwde kom 2018, P. 5 en 6).

Dat de betreffende doelgroep (het verkeer tussen Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel, dan wel het plaatselijke fietsverkeer) er een andere mening op na zou houden en zich wel tot fietsen zou laten verleiden als de Schubertstraat wordt geasfalteerd, blijkt nergens uit. Er zijn geen enquêtes uitgevoerd en er is ook geen ander onderzoek in opdracht van de gemeente uitgevoerd, waaruit blijkt dat het asfalteren van de Schubertstraat tot een toename van het aantal fietsers zal leiden.

Overigens merken wij op dat het feit dat klinkers minder comfortabel zijn voor met name hardrijdend verkeer in dezen een voordeel is: brommers rijden structureel te hard in de Schubertstraat. De gemeente handhaaft niet op snelheidsovertredingen van de brommers en heeft aangegeven dat ook in de toekomst niet te zullen doen. Bovendien geven zij aan dat het gedrag van de brommers moeilijk te controleren en te sturen is. **Vanwege het, met name bij hogere snelheden, enigszins oncomfortabele karakter van klinkers remmen zij de snelheid enigszins.**

Ad (ii) geluidsniveau

Dat asfalt doorgaans stiller is dan klinkers, zelfs als zij strak gestraat zijn, kan juist zijn. De Schubertstraat is echter al met klinkers gestraat. Klachten over geluidsoverlast met betrekking tot de

klinkers zijn niet bekend. Er wordt geen geluidsoverlast door de bestrating ervaren, zodat dit ook geen probleem is dat een oplossing behoeft.

Ad (iii) herkenbaarheid van de route

Herkenbaarheid van de te volgen route tussen Capelsebrug en de Algerabrug is wenselijk. Dit kan echter ook zonder rood asfalt bewerkstelligd worden.

Op dit moment is aan het begin van de Schubertstraat een 'einde fietspad' bord geplaatst. Dit bord zou vervangen kunnen worden door een 'fietsroute' verkeersbord.

Omdat fietsers een rood wegdek associëren met fietspad, hebben wij eerder reeds voorgesteld de Schubertstraat (gedeeltelijk) te bestraten met rode klinkers.

Advies ten aanzien van de Schuberstraat

Om fietsgebruik te stimuleren is het in de Schubertstraat van belang het aantal hinderlijke-/gevaarlijke ontmoetingen tussen fietsers en andere verkeersdeelnemers te verminderen. Dat is immers de belangrijkste factor voor fietsers in hun waardering van een fietsroute. Dit kan door met name in de wegingdeling aan de noordzijde van de Schubertstraat verbeteringen aan te brengen, zoals:

- a. Het verplaatsen van de oversteekplaats en het herkenbaar maken van de oversteekplaats;
- b. Het realiseren van een betere keermogelijkheid voor het autoverkeer aan het einde van de voor hen doodlopende straat;
- c. Het aanpassen van de nu verspringende haakspaarkeerplassen, waardoor fietsers en in- en uitparkerende automobilisten beter zicht op elkaar hebben.

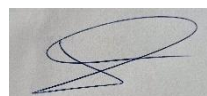
Het asfalteren van de weg zorgt niet voor een vermindering van het aantal hinderlijke en/of gevaarlijke ontmoetingen tussen verkeersdeelnemers. Daarnaast is het comfort van asfalt voor fietsers geen doorslaggevende factor in hun waardering van een fietsroute. Met het oog op de door de bewoners ernstige en gefundeerde bezwaren van het asfalt, onder meer omdat men vreest dat de toch al te hard rijdende brommers door het comfort van het asfalt nog harder gaan rijden. Het gevaar van te hard rijdende brommers is overigens niet alleen onwenselijk voor de bewoners en hun spelende kinderen, maar zal ook de fietsers die men nu juist tot meer fietsen wil verleiden kunnen afschrikken. Vanwege de geringe, bovendien niet onderbouwde maar slechts veronderstelde voordelen en de grote door de bewoners geuite bezwaren, adviseren wij af te zien van het asfalteren van de Schubertstraat.

Hoogachtend,



Dennis de Lange

Voorzitter WOP 's-Gravenland



Irini Dalpi

Vicevoorzitter WOP 's-Gravenland