



GEWIJZIGDE NOTULEN WOP-BIJEENKOMST 29 AUGUSTUS 2019 IN TENT BELLINISTRAAT

Aanwezig van WOP bestuur: Dennis de Lange, Rik Koenders, Piet Koolmees, Jan van Beemen, Yiu Wah Kwok en Wil Hart. Afwezig met melding Irini Dalpi en Charlotte Valstar.

Daphne Verheijen, Gebiedsregisseur.

Harriët Westerdijk, Wijkwethouder.

Cynthia Schouten en Arun Jagram, Politie.

Ruthlin Richardson en Moenier, Handhavers.

25 bewoners van 's-Gravenland.

- 1) **Cynthia Schouten**, wijkagent-expert van Capelle aan den IJssel Zuid, kan melden dat het de laatste tijd vrij rustig was in 's-Gravenland. Men houdt de vinger aan de pols, zeker wat de klachten aan het eind van de Sibeliusweg. Wat betreft het groepje jonge inbrekers dat begint met het ingooien van een tegel door de ruit en dan afwacht of er iets gebeurt, die zijn opgepakt. Er wordt gekeken of ze een gebiedsverbod of een avondklok voor deze groep kunnen instellen. Zaak is wanneer bewoners iets verdachts horen gelijk in actie te komen. Ga kijken en/of geef het onmiddellijk door. In Middelwatering West houdt de politie huisgesprekken met deze jongens.

Ruthlin Richardson, Handhaving Capelle aan den IJssel, geeft antwoord op:

- i) Vraag: waarom krijgt men geen terugmelding na klacht.
Antwoord: Het beste kan men in plaats van een mailtje naar Handhaving de klacht via de website aanmelden.
- ii) Vraag: worden oude meldingen nog gevolgd. Klacht was dat een bewoner telkens twee parkeerplekken tegelijk gebruikt. Hij is hierop door handhavers aangesproken, maar gaat toch met deze gewoonte door.
Antwoord: hier kan niet voor bekeurd worden. Misschien rustig met deze persoon een gesprek aanknopen.
- iii) Vraag: er staan regelmatig verweesde fietsen, wanneer worden die opgehaald.
Antwoord: wanneer het wrakken betreft of wanneer ze niet op slot staan worden ze weggehaald, wanneer ze op slot staan mag dat niet. Op dit moment is de gemeente wel beleid aan het opstellen voor zogenaamde 'verweesde' fietsen. Wanneer

2. **Het Project Vijvergebied.**

Dennis de Lange (voorzitter WOP) vertelt in het kort hoe het gebied er nu bij ligt en wat onze plannen hiermee zijn aan de hand van een Projectplan waar samen met WOP Capelle-West is gewerkt en input is verzameld van tal van organisaties en bewoners.

Jan van Beemen (bestuurslid WOP) schetst aan de hand van een grote tekening wat er zoal gedaan moet worden op technisch gebied.

Er wordt vrijdag 30 augustus een plan ingediend voor een subsidieaanvraag van voor dit project samen met WOP Capelle-West bij het Denk & Doe Mee!-fonds. Dit moet vóór 1 september plaats vinden.

Het plan komt binnenkort op de website van zowel WOP 's-Gravenland als van WOP Capelle-West, zodat iedereen hiervan kennis kan nemen. Het projectplan bestaat uit een sociaal, een technisch en een financieel gedeelte.

Mocht het Denk & Doe Mee!-team de subsidievraag voor dit plan positief (eventueel met aanvullende eisen/opmerkingen) of negatief beoordelen, dan gaat het vervolgens naar het College van B&W, dat uiteindelijk beslist.

Het is een globaal plan en geenszins een uitgewerkt plan. Mocht het goedgekeurd worden dan gaan we aan de slag met de werkgroep die gevormd is met de bewoners die mee wilden denken. *Natuurlijk kunnen wijkbewoners zich nog steeds opgeven om mee te denken in de vervolgfase ná de subsidieaanvraag!*

Jos Mosmans (voorzitter a.i. WOP Capelle-West) legt uit *dat het voor ons niet een eenmalige actie zal zijn, maar dat we vele jarenlang hier bemoeienis mee blijven houden. We zijn afhankelijk van vrijwilligers uit 's-Gravenland en West. Het is een belangrijk project voor iedereen in de wijk. Jong en oud!*

Er komt een vraag of het niet slim is mensen van Het Werkplein er bij te betrekken.

Geantwoord wordt dat dit ook tijdens de voorbesprekingen door de werkgroep voorgesteld. Idee is het Werkplein te vragen om mensen beschikbaar te stellen. Onder andere om een centrale coördinator voor 1 of 2 jaar aan te stellen om de zaak op gang te brengen, zodat in de beginperiode niet alles op de schouders van actieve vrijwilligers komt.

- Omdat het vóór 1 september ingediend moest worden, is er voor gekozen niet eerst weer alles door te nemen met de mensen uit de werkgroep. De bedoeling was om de kern van de zaak uit te leggen
- In tegenstelling tot bedrijven hoeven instellingen niet de helft van het gewenste bedrag zelf inleggen bij subsidieaanvragen aan het Denk & Doe Mee!-fonds.
- Alles is meegenomen, ook de bereikbaarheid.
- Naar aanleiding van een vraag over communicatie over het Project Vijvergebied wordt afgesproken dat direct omwonenden wanneer er iets wezenlijk te melden is actief worden geïnformeerd.

3. **Wijkwethouder Harriët Westerdijk** licht toe hoe de laatste Wijschouw verliep. Er is een aardig lijstje opgesteld waarvan het probleem op het fietspad bij het Brucknerpad in uitvoering is. De kolken zullen binnenkort aangepakt worden. Wie een lijstje van deze schouw wenst, kan dit per e-mail bij ons aanvragen.

De jaarlijkse schouw is succesvol. Problemen worden zo snel mogelijk aangepakt. *Dus het is belangrijk dat er bewoners mee lopen die ons kunnen wijzen op deze problemen.*

De volgende schouw is op 8 oktober a.s. in de Brücknerstraat, Rossinistraat, Debussystraat, Mahlerstraat, Chopinstraat, Ravelstraat, van Beethovenlaan, Mozartstraat, etc.

N.a.v. een vraag van een wijkbewoonster over het verzakken van grond in de openbare ruimte en in haar eigen tuin en de angst voor gevaarlijke situaties die dat met zich kan meebrengen legt WOP bestuurslid Jan van Beemen uit hoe het überhaupt kan dat (na een flinke regenbui) gaten en verzakkingen zich in de openbare ruimte, wegen en onze eigen huizen en tuinen voordoen. Onze huizen zijn gebouwd op veen met een laag zand er op. Het veen is inmiddels ingeklonken, daardoor zakt het maaiveld geregeld. Hierdoor zakt de omliggende grond (zand/aarde) onder de funderingsbalk weg. De gemeente herstelt de ontstane in de openbare ruimte gaten zo snel mogelijk wanneer daar melding van gemaakt wordt. *Op de eigen grond zullen de bewoners dit zelf aan moeten pakken.*

Het overhangend groen van de gemeente zal binnenkort worden gesnoeid.

Wat betreft het groen op de rotondes. In verband met de verkeersveiligheid zullen sommige kort en andere wat hoger worden gehouden.

Onze gebiedsregisseur **Daphne Verheijen** deelt mee dat er bij het fietspad, dat plotseling overgaat in een wandelpad tussen de Capelsebrugtunnel en de Blinckerttunnel, een fietssluis zal worden geplaatst. De sjablonen zullen ook binnenkort aangebracht worden.

4. Nu er is gekozen voor de Oost-variant, dus een brug/tunnel vanaf de Esch naar Feijenoord, is er toegezegd iets aan de files op de Algeracorridor, de van Rijckevorselweg en het Kralingseplein te doen. Bewoners hebben aangegeven flink last te hebben van luchtvervuiling en geluidsoverlast. Mochten er plannen bekend worden dan zullen wij de vraag stellen aan de betreffende wethouder Dick van Sluis hoe gezorgd gaat worden dat de waarden voor de luchtkwaliteit en de geluidsoverlast niet overschreden worden. We zullen dan eventueel een gesprek hierover met de heer van Sluis aanvragen. Op 10 plaatsen in de gemeente Capelle aan den IJssel wordt momenteel gemeten hoe het zit met de luchtvervuiling.

Het verkeer neemt almaar toe, zeker nu er een grote wasstraat en een opslagplaats in Fascinatio worden gebouwd. De wijkwethouder licht toe dat de rand om Fascinatio was bestemd voor bedrijven. De grond voor de wasstraat is tijdens de crisis van enkele jaren terug al aangekocht. Dat leek toen slim, nu zou er waarschijnlijk anders over gedacht worden.

Fascinatio gaat voorlopig door met het onderzoeken of Oost-Oost toch mogelijk is. In de eerste week van september hebben ze hierover weer een vergadering in het Huis van de Wijk. Er komt nog een onderzoek van het NRD (Notitie Reikwijdte en Detailniveau).

5. Onbegrip was er voor de mededeling van de Stichting Buurtbus dat de geplande route van de buurtbus problemen oplevert. In de Willem Barentzstraat en de Gounodstraat zou een probleem kunnen ontstaan door geparkeerde auto's. Zowel Jos Mosmans (voorzitter a.i. WOP Capelle West) als onze voorzitter, Dennis de Lange, hebben in een gesprek hierover met de verkeersdeskundige ambtenaar van de gemeente, Patrick van der Graaff, hun twijfels hierover geuit en gezegd dat de nu voorgestelde route om het knelpunt in Capelle-West en 's-Gravenland te vermijden niet acceptabel is. Ook vele aanwezige bewoners (waaronder een vrijwillige chauffeur van de Stichting Buurtbus) twijfelen of deze knelpunten van zodanige aard zijn dat route en/of snelheid moet worden aangepast. Dit aangezien vrachtwagens, vuilniswagens enz. er ook doorrijden.

Er is een voorstel van de verkeersdeskundige van de gemeente om een parkeerverbod in te stellen om langs de stoep geparkeerd te staan in de Willem Barentzstraat en in het verlengde daarvan de Gounodstraat (in 's-Gravenland). Bezoekers van de WOP Bijeenkomst vonden zo'n verbod onzinnig, gezien de ruimte die er op die straten is om met een busje voor 8 personen te rijden. Bewoners verzoeken met klem de door de beide WOPs geadviseerde route aan te houden met een halte bij de rotonde Gounodstraat/Sibeliweg t.b.v. mensen op weg naar het winkelcentrum Puccinipassage die slecht ter been zijn. De vraag om de route ook over de Sibeliweg naar de lus en terug te laten lopen, zal ook worden meegenomen. In december komt nieuwe dienstregeling voor komende jaren. **De gewenste route zal tijdens de proefritten regelmatig toch gereden worden** zonder het parkeerverbod om te controleren of het met dat knelpunt meevalt.

6. Bij de rondvraag kwam het verzoek van enkele bewoners over vuurwerkvrije plekken in onze wijk. Dit moet door de bewoners onderling worden afgesproken.

