

Verkeersbesluit – fietscorridor 's-Gravenland – Gemeente Capelle aan den IJssel

Realisatie fietscorridor vanaf de Algerbrug naar Capelsebrug

Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen in de wijk 's-Gravenland genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- de Algeracorridor een belangrijke verbinding is tussen de Krimpenerwaard en de regio Rotterdam;

- er dagelijks files staan op deze Algeracorridor;
- zowel op lange termijn als op korte termijn maatregelen worden gerealiseerd om de doorstroming en de leefbaarheid op en rondom de Algeracorridor te verbeteren;
- één van de maatregelen op korte termijn is om het fietsverkeer te bevorderen tussen de Krimpenerwaard en de regio Rotterdam;
- een persoon op de fiets niet met de auto naar zijn bestemming gaat;
- Capelsebrug een belangrijk vervoersknooppunt is, vanwaar uitstekend op het openbaar vervoer overgestapt kan worden;
- gemeente Rotterdam de fietsenstalling bij Capelsebrug heeft verbeterd en uitgebreid;
- een goede fietsverbinding essentieel is om meer mensen uit de auto en op de fiets te krijgen;
- de fietsverbinding zo veel mogelijk in de voorrang gezet wordt om het fietsverkeer te bevorderen en het fietscomfort te verhogen;
- de voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid in het gebied in en rondom de wijk 's-Gravenland;

Kars-Wegelingpad

- de bebouwde kom bij de Algerabrug ophoudt;
- brommers/scooters buiten de bebouwde kom over het (brom)fietspad rijden;
- er voor brommers/scooters geen alternatief is om in de Krimpenerwaard te komen dan het (brom)fietspad van de Algerabrug;
- de oversteek met het verkeer vanaf de Algeraweg geregeld is door middel van verkeerslichten;
- het niet in het verwachtingspatroon van de automobilist ligt dat (brom)fietsers in de voorrang zijn op deze oversteek wanneer de verkeerslichten in storing of uitgeschakeld zijn;
- het vanuit verkeersveiligheid beter is om het verkeer op het (brom)fietspad voorrang te laten verlenen aan het autoverkeer op de Algeraweg wanneer de verkeerslichten in storing of uitgeschakeld zijn;
- de hoofdfietsroute vanaf de Algerabrug naar het Sibeliusp pad is;
- de fietstunnel naar Capelle-Middelwatering niet overzichtelijk is;
- het vanuit verkeersveiligheid beter is om (brom)fietsers vanuit de fietstunnel voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer van en naar het Sibeliusp pad;
- het vanuit verkeersveiligheid beter is om (brom)fietsers vanuit de Nijverheidstraat voorrang te laten verlenen aan het (brom)fietsverkeer tussen de Algerabrug en het Sibeliusp pad;
- het vanuit verkeersveiligheid beter is om (brom)fietsers vanaf de Algerabrug naar de Nijverheidstraat voorrang te laten verlenen aan het (brom)fietsverkeer op het Kars-Wegelingpad;

Sibeliusp pad

- op dit moment het Sibeliusp pad een (brom)fietspad is;
- brommers en scooters het fietscomfort op het fietspad verlagen door hun snelheid, geluid en uitlaatgassen;
- er via Capelle-West en de Schönberglaan redelijke alternatieven zijn om met een brommer/scooter in 's-Gravenland te komen;
- de leefbaarheid in de Franckstraat, Donizettstraat en Lehárstraat wordt verhoogd als er geen brommers/ scooters meer over het Sibeliusp pad komen;
- de plaats op de weg rechts is. Men houdt in Nederland zo veel mogelijk rechts aan;
- de fietsverbinding van het Sibeliusp pad overgaat in de Sibeliusweg;

- het vanuit verkeersveiligheid beter is om fietsers vanaf de Donizettistraat voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer op het Sibeliusp pad;

Sibeliusweg – Franckstraat

- brommers/scooters op de rijbaan van de Sibeliusweg rijden;
- het verkeer van en naar de Franckstraat ondergeschikt is aan het fietsverkeer tussen de Sibeliusweg en Sibeliusp pad;
- het fietspad langs de keerlus van de Sibeliusweg in twee richtingen bereden mag worden om een directe verbinding tussen de fietscorridor en de Franckstraat te vormen;
- het vanuit verkeersveiligheid beter is om fietsers vanaf deze verbinding langs de keerlus van de Sibeliusweg voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer van en naar het Sibeliusp pad;

Sibeliusweg – Lehárstraat

- de Lehárstraat ondergeschikt is aan het verkeer op de Sibeliusweg;
- overstekende fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer dat op de Sibeliusweg rijdt;

Sibeliusweg – Salierstraat – Fauréstraat

- de Salierstraat en Fauréstraat ondergeschikt zijn aan het verkeer op de Sibeliusweg;
- overstekende fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer dat op de Sibeliusweg rijdt;

Rotonde Sibeliusweg – Puccinistraat – Gounodstraat

- verkeer op een rotonde voorrang heeft op de toeleidende wegen naar de rotonde;
- fietsers op de rotonde binnen de bebouwde kom voorrang hebben op de toeleidende wegen naar de rotonde;
- voetgangers voorrang krijgen door middel van een voetgangersoversteekplaats;

Rotonde Sibeliusweg – Schönberglaan – Rossinistraat

- verkeer op een rotonde voorrang heeft op de toeleidende wegen naar de rotonde;
- fietsers op de rotonde binnen de bebouwde kom voorrang hebben op de toeleidende wegen naar de rotonde;
- voetgangers voorrang krijgen door middel van een voetgangersoversteekplaats;

Schubertstraat

- er voor brommers/scooters vanaf de Schönberglaan geen voorzieningen zijn om vanaf de rijbaan op het fietspad naar de Schubertstraat te kunnen komen;
- brommers en scooters het fietscomfort op het fietspad verlagen door hen snelheid, geluid en uitlaatgassen;
- er via de Vivaldistraat en de Bizetstraat redelijke alternatieven zijn om met een brommer/scooter in de Schubertstraat te komen;
- voor een goede fietsroute de Schubertstraat ingericht moet worden als fietsstraat;
- voor het fietscomfort het belangrijk is dat het (fiets)verkeer op de fietsroute/fietsstraat in de voorrang is ten opzichte van kruisend verkeer van de Vivaldistraat en Brahmsstraat;
- parkeren buiten de vakken in een fietsstraat niet wenselijk is;
- de noordelijke helft van de Schubertstraat in de buurt ligt van het OV-knooppunt Capelsebrug;
- het P&R-terrein van dit OV-knooppunt geregeld vol staat;

- er in het verleden veel mensen hun auto hier hebben geparkeerd om vervolgens naar het metrostation te lopen;
- de extra parkeerbeweging in de Schubertstraat een onacceptabele extra parkeerdruk geeft in deze straat;
- een parkeerschijfzone (blauwe zone) een goed middel is om deze parkeerbewegingen te reguleren;
- in een parkeerschijfzone alleen geparkeerd mag worden in de vakken die zijn aangeduid door middel van een blauwe streep;
- er voor brommers/scooters geen goed alternatief is voor de fietsverbinding tussen de Schubertstraat en Capelsebrug. Het kruispunt Abram van Rijckevorselweg – Van Beethovenlaan is niet geschikt om brommers/scooters toe te laten;
- brommers/scooters op het (brom)fietspad tussen de Schubertstraat en Capelsebrug toegelaten moeten worden;
- het verkeer op de Haydnstraat ondergeschikt is aan het (brom)fietspad Schubertstraat/ Capelsebrugpad vanwege de hoofdfietsroute;

Capelsebrug

- het vanuit verkeersveiligheid beter is om (brom)fietsers op het (brom)fietspad vanaf de Barckalaan voorrang te laten verlenen aan het (brom)fietsverkeer op het (brom)fietspad Schubertstraat/ Capelsebrugpad;
- het verkeer op het Abram van Rijckevorselplein/Rhijnspoor ondergeschikt is aan het (brom)fietspad Schubertstraat/ Capelsebrugpad vanwege de hoofdfietsroute;
- naast veel fietsbewegingen er ook veel voetgangers op dit gedeelte van de fietscorridor aanwezig zijn;
- een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) deze voetgangers faciliteren veilig over te steken over het Abram van Rijckevorselplein/Rhijnspoor;

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 het Kars-Wegelingpad en het fietspad richting de Algerabrug aan te wijzen als (brom)fietspad door het plaatsen van verkeersborden G12a (Verplicht (brom)fietspad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
 - fietsoversteek Nijverheidstraat–Algeraweg;
 - fietskruising Kars–Wegelingpad en Sibeliuspada;

- 3 (brom)fietsers voorrang te laten verlenen aan het autoverkeer bij de fietsoversteek Nijverheidstraat–Algeraweg door het plaatsen van verkeersborden B06 (Voorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 4 voorrang te regelen op de kruisingen van het Kars–Wegelingpad door het plaatsen van witte haaiantanden op het wegdek van de (brom)fietspaden;
- 5 het Sibeliusp pad aan te wijzen als fietspad door het plaatsen van verkeersborden G11 (Verplicht fietspad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
- fietskruising Kars–Wegelingpad en Sibeliusp pad;
 - aansluiting van de Donizettistraat;
 - kruising Frankstraat en Sibeliusp weg;
- 6 het fietsverkeer vanaf de Donizettistraat voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer op het Sibeliusp pad door het plaatsen van witte haaiantanden op het wegdek van de fietspad;
- 7 Verkeer aan de rechterkant van de splitsing op het Sibeliusp pad te laten passeren door het plaatsen van het verkeersbord D02 (Gebod om aan deze kant te passeren) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 8 het fietspad langs de Sibeliusp weg aan te wijzen als fietspad door het plaatsen van verkeersborden G11 (Verplicht fietspad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
- aansluiting Frankstraat op de Sibeliusp weg;
 - aansluiting parkeerterrein op de Sibeliusp weg;
 - aansluiting Lehárstraat op de Sibeliusp weg;
 - aansluiting Salieristraat op de Sibeliusp weg;
 - aansluiting Fauréstraat op de Sibeliusp weg;
 - rotonde Sibeliusp weg/Puccinistraat/Gounodstraat;
 - rotonde Sibeliusp weg/Schönberglaan/Rossinistraat;
- 9 voorrang te regelen op de kruisingen van het Sibeliusp pad met de doorsteek langs de keerlus op de Sibeliusp weg door het plaatsen van witte haaiantanden op het wegdek van de fietspad;
- 10 het verkeer van en naar de Franckstraat voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer op de Sibeliusp weg naar het Sibeliusp pad door het plaatsen van verkeersborden B06 (Voorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 11 overstekende fietsers voorrang te laten verlenen aan het autoverkeer op de Sibeliusp weg nabij de Lehárstraat door het plaatsen van verkeersborden B06 (Voorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 12 overstekende fietsers voorrang te laten verlenen aan het autoverkeer op de Sibeliusp weg nabij de Salieristraat/Fauréstraat door het plaatsen van verkeersborden B06 (Voorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 13 het verkeer op de Sibeliusp weg, Puccinistraat en Gounodstraat voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de rotonde door het plaatsen van de verkeersborden B06 (Voorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 14 een voetgangersoversteekplaats parallel aan de rotonde te realiseren op de Sibeliusp weg, Puccinistraat en Gounodstraat door het plaatsen van de verkeersborden

- L02 (Zebepad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met witte zebepadstrepen op het wegdek;
- 15 het verkeer op de Sibeliusweg, Schönberglaan en Rossinistraat voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de rotonde door het plaatsen van de verkeersborden B06 (Vorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 16 een voetgangersoversteekplaats parallel aan de rotonde te realiseren op de Sibeliusweg, Schönberglaan en Rossinistraat door het plaatsen van de verkeersborden L02 (Zebepad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met witte zebepadstrepen op het wegdek;
- 17 de fietsdoorsteek tussen de Schönberglaan en de Schubertstraat aan te wijzen als fietspad door het plaatsen van verkeersborden G11 (Verplicht fietspad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- 18 het verkeer van de Vivaldistraat voorrang te laten verlenen aan het (fiets)verkeer op de Schubertstraat door het plaatsen van verkeersborden B04 (Vorrang op verkeer van rechts), B05 (Vorrang op verkeer van links) en B06 (Vorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 19 een parkeerverbodszone in te stellen op de Schubertstraat-Zuid door het plaatsen van verkeersborden E01zb (Parkeerverbodszone) en E01ze (Einde parkeerverbodszone) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- 20 het verkeer van de Brahmsstraat voorrang te laten verlenen aan het (fiets)verkeer op de Schubertstraat door het plaatsen van verkeersborden B03 (Vorrang op verkeer van rechts en links) en B06 (Vorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 21 een parkeerschijfzone in te stellen op de Schubertstraat-Noord door het plaatsen van verkeersborden E10zb (Parkeerschijfzone) en E11ze (Einde parkeerschijfzone) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 in combinatie met blauwe belijning langs de parkeervakken;
- 22 de fietsdoorsteek tussen de Schubertstraat en Capelsebrug aan te wijzen als (brom)fietspad door het plaatsen van verkeersborden G12a (Verplicht (brom)fietspad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende plaatsen:
- op Schubertstraat ter hoogte van huisnummer 2;
 - op de fietsoversteek van de Haydnstraat;
 - op de fietsoversteek van het Abram van Rijckevorselplein/ Rhijnspoor;
- 23 het verkeer op de Haydnstraat voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer op het (brom)fietspad Schubertstraat/ Capelsebrugpad door het plaatsen van de verkeersborden B03 (Vorrang op verkeer van rechts en links) en B06 (Vorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;
- 24 het fietsverkeer op het (brom)fietspad vanaf de Barckalaan voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer op het (brom)fietspad Schubertstraat/ Capelsebrugpad door het plaatsen van witte haaiantanden op het wegdek van de fietspad;
- 25 het verkeer op de Abram van Rijckevorselplein/Rhijnspoor voorrang te laten verlenen aan het fietsverkeer op het (brom)fietspad Schubertstraat/ Capelsebrugpad door het plaatsen van de verkeersborden B03 (Vorrang op verkeer van rechts en links) en B06 (Vorrang verlenen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met witte haaiantanden op het wegdek;

- 26 een voetgangersoversteekplaats te realiseren op het Abram van Rijckevorselplein/Rhijnspoor door het plaatsen van de verkeersborden L02 (Zebrapad) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met witte zebrapadstrepen op het wegdek;
- 27 De maatregelen uit te voeren zoals in het bijgevoegde bebordingstekeningen

Capelle aan den IJssel, <Datum>

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:

R.M. Kandel

Bezwaarclausule:

Dit verkeersbesluit ligt vanaf <Datum> gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis van Capelle aan den IJssel. Tegen het verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie schriftelijk bezwaar instellen bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Capelle aan den IJssel Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener
- De dagtekening
- Vermelding van het verkeersbesluit waartegen bezwaar wordt ingediend
- De gronden van het bezwaar

Daarnaast kan degene die tijdig een bezwaarschrift heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Rotterdam sector Bestuursrecht, postbus 50951 Rotterdam. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.