

Bijlage 3 – Aanpassingen, aanscherpingen en optimalisaties Voorlopig Ontwerp - Definitief Ontwerp Fietscorridor Algerabrug - Capelsebrug

Het voorlopig ontwerp Fietscorridor Algerabrug – Capelsebrug is in september 2021 ter consultatie voorgelegd aan de Raad. Daarna zijn er in de DO-fase verkeerskundige optimalisaties doorgevoerd, is ingezoomd op technische uitvoerbaarheid en is de kostenraming bijgewerkt. Hieronder volgt een opsomming van de optimalisaties en aanpassingen die zijn doorgevoerd t.o.v. het Voorlopig Ontwerp:

- De aansluiting Sibeliusweg-Franckstraat is geoptimaliseerd, rekening houdende met de 30 km/h zone.
- In de Schubertstraat is de verharding streetprint (asfalt dat oogt als klinkerbestrating) verwerkt.
- Alle benodigde extra en gewijzigde bebording en markering is verwerkt.
- De oversteek voor voetgangers bij wooncomplex Haydnstraat-Capelsebrugpad is toegevoegd zodat zij veiliger over kunnen steken.
- De aansluiting Haydnstraat – Capelsebrugpad is geoptimaliseerd waardoor het duidelijker is geworden dat de fiets hier voorrang heeft t.o.v. autoverkeer. Dit door middel van een andere drempelconstructie, nieuwe bebording en markering. Dit alles conform de richtlijnen van CROW.
- De oversteek richting de speeltuin in de Schubertstraat is geoptimaliseerd.
- De invalide afritten zijn verwerkt.
- De fietspaaltjes zijn verwijderd om eenzijdige fietsongevallen te voorkomen.
- Benodigde aanpassingen aan waterkolken (inclusief aansluiting) zijn aangebracht.
- Het aantal te verwijderen, te verplaatsen en nieuwe lichtmasten is toegenomen.
- Meer groenwerk, zowel hoog als laag groen.
- Meer herstratingswerkzaamheden ten behoeve van aansluiting op bestaande situatie (vanwege hoogteverschil door het toepassen van lagere fietsvriendelijke trottoirbanden).
- Extra banden (schuine banden/trottoirbanden/opsluitbanden).
- Meer verwerking van zand, puin en teelaarde.
- Daar waar fietsers elkaar kruisen en ontmoeten, zijn over de gehele route doorgetrokken markeringslijnen aangebracht conform richtlijnen CROW. Dit ter attentie en om fietsers te geleiden naar een juiste positie op het fietspad.
- De bromfietsdrempel op het Capelsebrugpad-Schubertstraat is ingepast in het ontwerp.
- Optimalisatie markering Capelsebrugpad – Abram van Rijckevorselplein
- Controle ruimere boogstralen en duidelijke voorrang ter hoogte van de fietstunnel Algeraweg.
- Het voetpad langs parkeerterrein Sibeliusweg-Sibeliuspad is verplaatst zodat er een groter groenvlak ontstaat (gunstiger voor beheer en onderhoud).
- Het opstelvak voor fietsende scholieren ter hoogte van de Algerabrug is verder uitgewerkt.
- De post geotechnisch onderzoek ontbrak en is toegevoegd aan de kostenraming.
- De kosten voor geotechnische maatregelen ontbraken en zijn toegevoegd aan de kostenraming.
- De kosten voor het verwijderen, leveren en aanbrengen van de lichtmasten zijn verhoogd.
- De kosten voor levering en aanbrengen puinfundering zijn verhoogd.
- De kosten voor leveren en aanbrengen asfalt met streetprint in de Schubertstraat zijn verhoogd.