

# Stand van zaken Algeracorridor Project Aanjagers Capelle a/d IJssel

Tijdens WOP Bijeenkomst 's-Gravenland van woensdag 30-11-2022  
Bij agendapunt 6: Ideeën en vragen van wijkbewoners  
Uitgesproken door: Rob Tol

Allereerst wens ik **Peter Vogelsang** veel succes met zijn inbreng voor de bewoners van 's-Graveland in het bestuur van het WOP.

**Dank voorzitter**, voor de 10 minuten spreektijd.

Ik probeer dus kort en krachtig een soort **jaarverslagje** over te brengen over de participatieactiviteiten van de Capelse Project Aanjagers: Roger Roszek, Diederik van Meenen en ondergetekende. Wij zijn al jaren actief voor onze mooie wijk. De laatste jaren ook met de Rijksoverheid binnen het MIRT:

**Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.** O.a. over de nieuwe brug in Rotterdam en Algerabrug. Hier hebben wij in april 2021 een visie vastgelegd met voorstellen. (*Omhooghouden*). Eigenlijk is het niet eerlijk om van ons, in ons dagelijks drukke leven, te verwachten dat wij ons zo intensief en onbaatzuchtig inzetten. **Geldt ook voor besturen WOP's.**

De projectaanjagers maakt het inmiddels niet meer uit waar en hoe oeververbindingen lopen, **waar het ons om gaat** is dat er minder geluid in onze oren en minder fijnstof in onze longen komt. Met name voor ons nageslacht.

Wij zijn al een **gemeente die wordt doorkruist door provinciale wegen.** Maar met de komst van een soort Kleinpolderplein en het doortrekken van de A16 naar Polder Krimpenerwaard worden de wijken nog verder verscheurd.

**Zelfs als** er geluidsschermen langs de AvR, Capelseplein en Algeraweg worden neergezet of geoptimaliseerd en de overlast minder wordt, dan is dit MIRT plan een onomkeerbare aantasting van onze Capelse leefomgeving.

Ik citeer voorzitter **Dennis de Lange** op website van de MRDH Oeververbindingen:

*"Ik hoop namens de hele wijk dat het verkeer dankzij de maatregelen op de Algeracorridor beter doorstroomt. De files moeten stoppen en de geluidsoverlast mag niet toenemen. Het lawaai van knetterende motoren en racende auto's is heel irritant. Ook de luchtkwaliteit moet aan de normen voldoen" einde citaat.*

Wat is nu het probleem:

**Krimpen heeft een ontsluitingsprobleem en Capelle daardoor een milieuprobleem.**

Door de 45000 autobewegingen elke dag, waarvan 5000 vrachtwagens.

## **Jaarverslag:**

### **PROJECTGROEP Algeracorridor Voorjaar 2022**

**Onze activiteiten begonnen** dit jaar met een projectgroep over geluidshinder bestaande uit afgevaardigden uit Gemeente, WOP 's-Graveland, Middelwatering (Rondelen), Capelle West en wij als Capelse aanjagers.

#### **Resultaat:**

- Fluisterasfalt: helpt inderdaad.
- Snelheidssmilies en Snelheidsmetingen: tijdelijk.
- Posters bewoners.
- Fietsen en lopen politici en ambtenaren
- Onze ludieke actie: na Valentijnsactie vorig jaar nu de Max Verstappenweg

#### **Participatiewensen:**

- Handhaving 50 KM
- Permanent snelheidsdisplay
- Terugdringen fijnstof
- Vrachtverkeer terugbrengen
- Ophoging geluidswal

**Onze BEWONERSVARIANT Algeracorridorff** *(omhooghouden en laten circuleren met verzoek om email zodat we hem kunnen sturen en vragen om hun inbreng en reactie er in te schrijven)*

#### **Resultaat:**

- We worden serieus genomen
- Geen snelfietspad door drukke wijk.

#### **Participatiewensen:**

- Groene speerpunten: dorps karakter, vergroenen en recreatie langs de IJssel
- Verhelderende tekening.

## **Raadscommissie StadsOntwikkeling en -Beheer (SOB) 18 oktober**

Aanjagers hebben met z'n drieën ingesproken. Uitgangspunt: Bewonersvariant

### **Resultaat:**

- Overweldigende meerderheid politieke partijen Capelle achter ons (behalve BVNL)
- Extra Raadsvergadering 1 november

### **Participatiewensen:**

- Inbreng bewonersvariant (5<sup>e</sup> variant)
- Geen overhaast besluit 2b accent

## **Ingelaste RAADSVERGADERING Capelle a/d IJssel 1 november**

*(pas 2<sup>e</sup> keer in historie dat dit gebeurt in Capelle)*

Aanjagers hebben met z'n drieën ingesproken. Uitgangspunt: Bewonersvariant

### **Resultaat:**

- Motie Jolanda den Engelsman CDA aangenomen namens Leefbaar Capelle, D66, VVD, SGP, CBB, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en SP.
- Wethouder Woudenberg neemt aandachtspunten van ons mee 9 november naar MIRT beslissing. Hij is 1 van de 7: Minister Infra, Wethouders: Rotterdam, Capelle en Krimpen, Prov. ZH en MRDH)
- Aanjagers in overleg met wethouder Woudenberg 20 december
- We worden uitgenodigd door MIRT om constructief mee te praten in realisatiefase

**MOTIE college: verzoekt de wethouder namens Capelle aan den IJssel de geoptimaliseerde variant 1b' (accent) in te brengen als voorkeursvariant in het BO MIRT van 2 november met inachtneming van de aandachtspunten, kanttekeningen en toevoegingen: (letterlijk)**

1. Er komt in beginsel geen extra asfalt bij;
2. Het ontwerp van wegaanpassingen dient toekomst vast en duurzaam te zijn;
3. Onderzoek naar de financiële onderbouwing;
4. Het Kralingseplein dient ook betrokken te worden voor betere doorstroming;
5. Geen extra belasting ten aanzien van geluids-, luchtkwaliteit en fijnstof;
6. Geluidsreducerend asfalt en geluidschermen, naar de nieuwste technologie;
7. Naast duurbelasting onderzoek naar piekbelasting van geluid, buiten de spits;
8. De tunnel bij Capelseplein moet twee rijstroken voor autoverkeer bevatten;
9. Nader onderzoek naar de effect afsluiten Ketensedijk en Nijverheidstraat;
10. Een inpassing van de nieuwe fietsverbinding/brug Capelle Centrum (nabij Vuykpark) – Krimpen Centrum is wenselijk om OV- en fietsgebruik te stimuleren;
11. Tijdens de planuitwerking en uitvoeringsfase vindt (tijdig) participatie plaats met (toekomstige) inwoners, initiatiefnemers van de 5e variant en de raad.

**Voorts dient men aanvullend aandacht te hebben voor de onderstaande aspecten welke, in het bijzonder, zijn ingebracht door onze inwoners bij de commissiebehandeling van 18 oktober: (letterlijk)**

- A.** Een maximale snelheid van 50 km/u wordt afgedwongen door aanpassingen in de infrastructuur, zowel op de Algeraweg als op de Abram van Rijkevorselweg, indien nodig aangevuld met trajectcontrole;
- B.** De leefkwaliteit rondom de Abram van Rijkevorselweg en de Algeraweg mag er niet op achteruit gaan. Met inzet van meer geluidreducerende maatregelen, zoals geluidreducerend asfalt en geluidschermen, e.d;
- C.** Groen wordt behouden;
- D.** Bushalte nabij Schönberglaan mogelijk maken;
- E.** Onderzoek tot herinrichten van de Nijverheidstraat waarbij auto's te gast zijn op de dijk, met aandacht voor de bereikbaarheid van de bedrijven langs de dijk.

Tot slot.

**Burgerlijk verzet samen met de lokale gemeenteraad** heeft in Nederland echt zin. Men is zowat gestopt met het oppompen van gas in Groningen.

De HSL, de Betuwelijn, het doortrekken van de A4 tussen Schiedam en Delft en ook de Groene Boog zijn daarvan voorbeelden.

Deze trajecten zijn na protest op delen niet doorgedaan, omgelegd, verdiept of ondertunneld.

In Rotterdam is het de Raad van State die de ontwikkeling van FeyenoordCity laat stoppen.

**Nogmaals:** De projectaanjagers maakt het inmiddels niet meer uit waar en hoe oeververbindingen lopen, waar het ons om gaat is dat er **minder geluid in uw en onze oren en minder fijnstof in uw en onze longen komt**. Met name voor ons nageslacht. Voor ons maakt het al bijna niet meer uit.

Dus ondersteun ons en doe mee met ons streven naar een leefbaar Capelle aan den IJssel.

**Een gemeente die in 2015 de groenste was van Nederland!!!!!!**

Ik hoop dat wij ook eens geciteerd worden, al is het maar in het verslag op de website van het WOP.

**Dank voor jullie aandacht nu en de komende spannende tijd ....**

Rob B. Tol, Roger Roszek, Diederik van Meenen



30 november 2022