

NOTULEN WOP-'sGRAVENLAND BIJENKOMST 27 SEPTEMBER 2023 in KNOP-OP.

Aanwezig van het WOP-bestuur: Irini Dalpi (vice-voorzitter), Yiu Wah Kwok (penningmeester), Peter Vogelsang (algemeen bestuurslid), Wil Hart (secretaris).

Afwezig met bericht: Dennis de Lange (voorzitter).

Verder aanwezig: Daphne Verheijen-Blaauw (gebiedsregisseur, gemeente), Arjan de Weger (buurtcoach, Welzijn Capelle), Harriët Westerdijk (wijkwethouder, gemeente), Francisco Pelger (wijkhandhaver 's-Gravenland en Capelle West), Jacob Alkema (project manager Rivium, gemeente), Jaap Kik (adviseur mobiliteit, gemeente), Frank van Boven (unit veiligheid, gemeente), Nancy Rahman (beleidadviseur, gemeente), Jos Mosman (beheerder Knop-Op), Quint van Tichelhoven (Havensteder).

Aanwezig: 11 wijkbewoners.

1. **Irini Dalpi** opent de vergadering en heet iedereen welkom.
2. Mededelingen.
 - Wijkagent Cindy Coremans is verhinderd. Bij vragen of problemen kunnen bewoners hun e-mailadres of telefoonnummer bij het WOP-bestuur achterlaten. Zij zal dan zo spoedig mogelijk contact opnemen.
 - Het paaltje op het fietspad onder het appartementencomplex Haydnstraat is teruggeplaatst.

Wim Verwaal geeft aan dat zijn correspondentie met de wethouder heeft gezorgd voor deze snelle plaatsing. Door de gele borden werden de automobilisten niet afgeschrikt.

3. **Stand van zaken Rivium.** Jacob Alkema, project manager Rivium, laat met beelden zien hoe de ontwikkeling van het Rivium tot nu toe gevorderd is en hoe het verdere verloop zal zijn. Er komt nog een bewonersbijeenkomst op het Rivium. Op het Gemeentehuis ligt het hele plan ter inzage.

De ambitie is ca 5500 koop-, huur-, en sociale huurwoningen en diverse voorzieningen in een autoluwe, groene omgeving.

Diederik van Meenen vraagt of er over de overlast gesproken wordt met bewoners van andere wijken en Kralingseveer.

Antwoord Daar zijn gesprekken over, de omliggende wijken zullen er ook voordeel aan hebben. Er komt o.a. een park bij Kralingseveer.

Met de MER wordt gekeken naar oplossingen betreffende:

- *Geluid*, balkons zullen een scherm moeten krijgen.
- *Slagschaduw windmolen.*
- *Geur*, waterzuivering moet investeren in manier om minder geur te verspreiden.
- *Verkeer.*

Het bestemmingsplan moet klaar zijn in 2024.

Start bouw in 2026.

Eerste bewoners in 2028.

De knip rond 2030.

MIRT Algeracorridor 2030.

Einde bouw 2036.

Roger Roszek vraagt zich af of de bevoorrading van de winkels en horeca via de Beethovenlaan zal gaan. Proef laat zien dat sommige aansluitingen nu al niet goed werken.

De Sibeliusweg en Schönberglaan staat nu in de spits al vast.

De route om het Rivium heen moet goed zijn, dit moet met de projectontwikkelaar besproken worden.

4. **Nieuwe wijk- en buurtveiligheidsplan.** Frank van Boven, unit veiligheid, geeft aan dat in het Coalitieakkoord besloten is om de nieuwe veiligheidsagenda samen te stellen op basis van input van bewoners. Dit is gedaan via whatsapp buurtpreventiegroepen, met straatinterviews en via de algemene bijeenkomsten van de WOPs.
Deze input wordt bekeken op veiligheid en haalbaarheid.
Aandachtspunten zijn o.a. vuurwerkoverlast Puccinipassage en de toegang Capelse Brug. Ook de jeugd is een aandachtspunt. Input over bij gemeente onbekende onveiligheid, buitenruimte, digitale onveiligheid enz.
Dit kan gemaild worden naar: buurtveiligheid@capelleaandenijssel.nl onder vermelding van buurt of locatie t/m 1 november 2023.
Het gaat vooral over veiligheidsproblemen die nog niet bekend zijn. Direct overlast kan gemeld worden aan handhaving.
5. **Wijkschouw.** Bewoners wordt gevraagd welke delen voor 's-Gravenland hier voor in aanmerking komen. Dit kan doorgegeven worden op: wopsgravenland@hotmail.com
6. **Agendapunten van bewoners.**
Rob van Tol heeft iets ingediend maar is verhinderd. *Diederik van Meenen* neemt het voor hem waar.
-Naar de inbreng van bewoners wordt niet altijd geluisterd. Bijvoorbeeld bij de MIRT. Idee (van de Capelse Aanjagers) was de busbaan op de Abraham van Rijckevorselweg bij de weg te trekken. Dat zou veel tijd schelen voor mensen uit Capelle West en 's-Gravenland, die eerder kunnen voorsorteren om de van Beethovenlaan op te gaan.
-Waar moet je zijn met melding over overlast van zware motorfietsen, dit zodat bekend wordt hoeveel meldingen er over zijn.
Antwoord: Doorgeven aan politie – onnodig verkeersgeweld.
Mark de Vries en Daphne Verheijen-Blaauw geven aan dat de handhaving hiervan bij de politie ligt, het is bij de gemeente bekend en er wordt herhaaldelijk bij de politie aandacht voor gevraagd.
7. **Rondvraag.**
Roger Roszek -Vraagt zich af wanneer de rijbaan van de Algerabrug wordt vervangen.
Antwoord: in 2025/2026
-De containers zijn vaak overvol, wanneer wordt dit aangepakt.
Wim Verwaal – De gele borden voor het appartementengebouw Haydnstraat kunnen nu weggehaald worden, dit wordt opgepakt.
Rob Beenhakker – Hoe kunnen betrokken bewoners en politiek samenwerken om eind dit jaar een concreet standpunt met betrekking tot geluidsoverlast en snelheid op de Abraham van Rijckevorselweg in te brengen tijdens de informatiebijeenkomsten van de MIRT Algeracorridor ?
Antwoord is al gegeven door ambtenaren van de afdeling mobiliteit in een mailwisseling. Er is hier aandacht voor bij de volgende fases van verdere uitwerking van de MIRT Algeracorridor.
8. **Harriët Westerdijk**, wijkwethouder 's-Gravenland bedankt bewoners voor hun bijdragen. Wat betreft de Algeraweg en het niet luisteren naar bewoners geeft de wethouder aan dat een paar bewoners niet kunnen beslissen wat er moet gebeuren. Er zijn veel partijen bij betrokken. Het moet samen democratisch opgelost worden.
9. De vicevoorzitter sluit de Bijeenkomst en bedankt alle aanwezigen voor hun aandacht en bijdragen. De avond wordt afgesloten met een hapje en drankje.