

Notulen

WOP Bewonersbijeenkomst

Datum: 13 november 2024

Tijd: 19:30

Locatie: OBS West

1. Opening

De bijeenkomst werd geopend met een muziekoftreden van Mathijs Lievaart. Na de muziek werd een korte voorstelronde gedaan van het nieuwe bestuur:

Claudia Fonseca Costa, voorzitter

Chey Hsia, secretaris

Nynke Broekman, penningmeester

Severine Lortye, algemeen bestuurslid

John Broekhuizen, algemeen bestuurslid (afwezig)

2. Update ontwikkelingen Algeracorridor

Gepresenteerd door Jaap Koster, projectleider namens 6 betrokken partijen (gemeenten Krimpen aan den IJssel, Capelle aan den IJssel, en Krimpenerwaard, samen met de provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de gemeente Rotterdam. De meeste bewoners weten waar dit project over gaat, namelijk het verbeteren van bereikbaarheid, leefbaarheid en economische ontwikkeling in de regio Rotterdam. Het voorkeursalternatief voor de plannen is eind 2022 vastgesteld tijdens de verkenning, waarbij aanpassingen zijn gedaan op basis van moties uit Capelle en Krimpen aan den IJssel. Belangrijke elementen van het project:

- Ombouw Capelseplein: Het huidige verkeersplein wordt omgevormd tot een dubbele T-kruising met een tunnel voor vrije doorgang van verkeer richting de Beethovenlaan. Dit verbetert de doorstroming, met name tijdens de spitsuren;
- Aanleg van de "Krakeling": Een verkeersoplossing om de avondspits te ontlasten en sluipverkeer te verminderen. Hiermee worden verkeerslichten overbodig, wat bijdraagt aan een betere doorstroming. Het ontwerp omvat twee rijbanen richting Krimpen aan den IJssel, waarbij doorgaand verkeer over de Algerabrug wordt geleid zonder op- of afritten;
- Gebruik van bestaande infrastructuur: Een extra rijstrook wordt toegevoegd op de Algeraweg richting het Capelseplein door de huidige busbaan te gebruiken voor het autoverkeer. Dit betekent dat er geen nieuw asfalt nodig is;
- Fietsvoorzieningen: Verbeteringen aan het fietsnetwerk omvatten oa een bredere fietstunnel onder de Algeraweg en een nieuwe fietsbrug bij de Schönberglaan. Voor fietsers die de Algerabrug gebruiken, wordt de doorstroming verder verbeterd door aanpassingen bij het zogenaamde "Muizengatje". Daarnaast komt er een nieuwe fietsbrug die fietsers een ongelijkvloerse oversteek biedt.
- Snelheidsaanpassingen: De maximumsnelheid tussen het Kralingseplein en het Capelseplein wordt verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u. De weg wordt smaller maar er is wel meer ruimte voor groen.

In de volgende fase van het project wordt participatie van bewoners en belanghebbenden gefaciliteerd via informatieavonden, waar men alle plannen kan inzien. Deze sessies staan gepland voor 2025/2026 en zullen worden ondersteund door een extern ingenieursbureau. Tijdens deze fase krijgen omwonenden en gebruikers de gelegenheid om hun mening te geven over de geplande maatregelen.

Vraag bewoner over het fietspad langs de Schubertstraat:

Er zijn zorgen over de veiligheid bij het oversteken vanwege de hoge verkeerssnelheden. Hoewel het fietspad een verbetering is voor fietsers, is de situatie voor voetgangers verslechterd. Als reactie op klachten worden snelheidsremmende paaltjes opnieuw geplaatst. Daarnaast worden metingen uitgevoerd om het aantal fietsers te monitoren, wat kan helpen bij het evalueren en eventueel aanpassen van de getroffen maatregelen.

3.Update ontwikkelingen Capelsebrug

Gepresenteerd door Rob Wooning van de Gemeente Capelle aan den IJssel.

Er speelt zich op meerdere fronten iets af met betrekking tot de ontwikkeling van het gebied rond de Rivium, Capelsebrug en Fascinatio. Hier wordt gewerkt aan de zogenaamde ontwikkelkader, waarbij naast woningen ook mobiliteit een belangrijke rol speelt. Het gebied bevat een P+R en een vrachtwagenparkeerplaats. Omdat de gemeentegrens tussen Capelle aan den IJssel en Rotterdam dwars door dit gebied loopt, is het logisch dat beide gemeenten samenwerken om het gebied gezamenlijk te ontwikkelen. Rotterdam is echter nog niet zo ver in dit proces.

De nachtopvang, die onderdeel is van het Leger des Heils, is aan het einde van zijn levensduur. Er moet een nieuw pand komen op de plek van het huidige pand. Rotterdam onderzoekt de mogelijkheden voor de locatie van het tijdelijk pand. Een van de opties is op de vrachtwagenparkeerplaats op Capels grondgebied.

Hoewel Rotterdam nog niet klaar is om samen met Capelle het ontwikkelkader verder uit te werken, richt Capelle zich op de korte termijn, met plannen om de verdichting van het gebied te realiseren. Dit is een uitdaging vanwege de verschillende prioriteiten van de betrokken partijen. Er zijn marktpartijen die gezamenlijk plannen ontwikkelen voor de uitbreiding van woningen, met behoud van de P+R-faciliteiten en nachtopvang. Deze initiatieven zijn al toegelicht bij de gemeente Capelle, maar nog niet bij Rotterdam. Ze geven aan hoe woningen toegevoegd kunnen worden met behoud van de P+R faciliteiten en nachtopvang.

4.Update OBS West schoolplein herinrichting

Gepresenteerd door Johan Hof en Angelique Snoei, leerkracht en directeur OBS West.

Initiatieven

Bij OBS West is inmiddels een binnen-/ buitenlokaal gerealiseerd. Het plan is nu om het schoolplein verder te vergroenen, zodat het een natuurlijkere leeromgeving wordt waar kinderen buiten kunnen leren. Er zijn al huisjes ontwikkeld en buitenlessen worden gegeven. Het oorspronkelijke idee om het omliggende grasveld te vergroenen, is helaas niet gerealiseerd vanwege bezwaren van omwonenden. Dit heeft ertoe geleid dat het initiatief is verschoven naar de school zelf, waar het plein nu verder wordt vergroend. Er is een plattegrond beschikbaar waarop te zien is welke delen van de wijk ook vergroend worden, met o.a. de plaatsing van kasten om mussen terug te brengen in de wijk.

Schooltijd en wijkbetrokkenheid

Een ander belangrijk onderwerp is het bepalen van de ideale schooltijden en de mogelijkheid om na schooltijd activiteiten aan te bieden, zoals scouting. Dit is een bijdrage van de school om meer betrokken te raken bij de wijk en de buurtbewoners te betrekken bij de school. Het schoolplan wordt elke vier jaar herzien, en voor de komende periode ligt de ambitie van de school bij het versterken van de wijkverbondenheid. Zodra de nodige vergunningen en goedkeuringen zijn ontvangen, komt er een definitief plan, inclusief details over onderhoud en inrichting.

Opmerkingen bewoners

Enkele bewoners uit de wijk hebben zorgen geuit over de vervuiling van de grond, met name over de mogelijkheid om fruitbomen te planten.

In het verleden waren er zorgen over hangplekken die overlast bezorgen in de avonden. Het voorstel is om via wijkhandhaving, mogelijk in combinatie met camera's en andere maatregelen, toezicht te houden. Dit kan echter mogelijk impact hebben op de privacy van bewoners. Er werd benadrukt dat er zorgvuldig nagedacht moet worden over de toepassing van privacywetgeving voordat er definitieve beslissingen worden genomen.

Bewoners vragen zich af hoe zij kunnen bijdragen aan de vergroening en het onderhoud van de plannen. Er is al een traject gestart in de eerste fase van dit project, maar momenteel wachten de plannen nog op enkele vergunningen. Bij de volgende fase kunnen bewoners opnieuw betrokken worden, bijvoorbeeld via een vervolg-WOP bijeenkomst, zodat zij mee kunnen denken.

5.Overig

Maak Capelle

Maak Capelle is een initiatief dat bewoners van Capelle aan den IJssel uitnodigt om mee te denken over de ontwikkeling en verbetering van hun wijk. Bewoners die ideeën hebben om hun buurt te verbeteren, kunnen deze eenvoudig aanmelden via www.maakcapelle.nl

Zoutkisten

Indien er bewoners zijn die zich willen aanmelden als beheerder voor een zoutkist in de wijk tijdens de wintermaanden dan kunnen zij zich melden bij het wopsgravenland@hotmail.nl. De gemeente stelt deze zoutkisten beschikbaar.

De avond werd muzikaal afgesloten met Mathijs Lievaart en vervolgens borrel.

Voor vragen of opmerkingen en/of abonneren op nieuwsbrieven:

Dit kan via <https://wopsgravenland.nl/contact/> of via wopsgravenland@hotmail.com